



Sicurezza

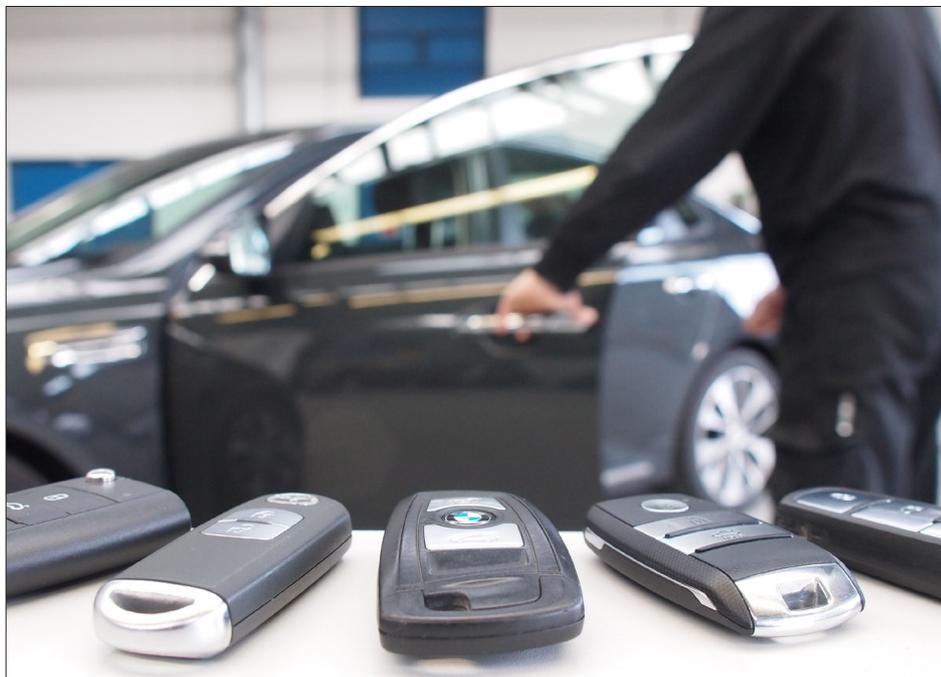
Sistemi di chiusura «keyless»

La protezione antifurto dei sistemi «keyless» (senza chiave) di numerose marche d'automobili accusano grosse lacune. Le vetture con sistema di chiusura «comfort» o «keyless» sono molto più facili da rubare rispetto a quelle munite di una normale chiave a telecomando. Ciò è emerso da un test svolto su 100 automobili recenti. Il TCS invita i costruttori interessati a adottare consone misure per garantire più efficacemente la sicurezza antifurto dei loro veicoli.

Il sistema keyless (senza chiave) è oggi ampiamente diffuso. Per alcune centinaia di franchi, possono esserne equipaggiate anche le piccole utilitarie. Avvicinandosi con la chiave in tasca all'automobile, questa riconosce la chiave attraverso un segnale radio. Per aprire la portiera non è necessario schiacciare nessun tasto sulla chiave, dato che si schiude non appena toccata la maniglia. Sovente, si può anche avviare il motore senza chiave, semplicemente premendo un bottone. Un bel sistema, molto comodo, ma che purtroppo si rivela facile da manomettere.

Un gioco da ragazzi per i ladri

Nel corso di un test congiunto svolto da TCS e ADAC, le automobili dotate di sistema senza chiave sono state aperte e messe in moto in pochi secondi, usando un amplificatore d'emissione fai-da-te. Per rubare l'auto bastano due persone: la prima, munita di un piccolo ricevitore, si avvicina al proprietario o al luogo dov'è depositata la chiave dell'auto presa di mira, il secondo, con un piccolo trasmettitore, si piazza vicino alla portiera dell'auto. In questo modo si espande di oltre cento metri il segnale radio per l'apertura e l'avviamento dell'auto. Durante il test è stato constatato che la ritrasmissione del segnale funziona anche se la persona con il ricevitore si trova a oltre cento metri dalla chiave, ad esempio in un negozio a fare la spesa. Ciò significa che l'auto che si vuole rubare può essere aperta e messa in moto, anche se la chiave si trova in casa o nella tasca del proprietario, magari ancora intento a pagare alla cassa i propri acquisti! Una volta avviato il motore, il veicolo può viaggiare finché non finisce il carburante



oppure si spegne il motore. A seconda del modello, l'automobile può circolare per alcune centinaia, talora addirittura mille chilometri.

Sgradevoli sorprese

Ma non è tutto! Oltre alla brutta sorpresa del furto se ne prospetta un'altra: infatti, se la polizia riesce a rintracciare l'auto rubata e la controlla attentamente senza riscontrare alcuna traccia di scasso, viene a crearsi una situazione per nulla chiara, sollevando addirittura il sospetto che lo stesso proprietario abbia simulato il furto. Per quest'ultimo e per la sua assicurazione viene così a crearsi un'impasse spinosa.

Conclusione

Il TCS auspica che i costruttori s'impegnino maggiormente per la protezione contro gli abusi dell'elettronica di bordo, conformemente a quanto già avviene in numerosi altri settori informatici. Non è ammissibile che le automobili con dispositivo di chiusura «keyless» (senza chiave) siano più facili da rubare di quelle con una chiave a telecomando normale. Una soluzione dev'essere trovata anche per chi possiede già una vettura con chiusura di

questo tipo. È preciso compito dei costruttori d'auto fare in modo che un costoso sistema di chiusura non sia più facile da manomettere rispetto all'equipaggiamento di serie con telecomando. Infine, un'informazione importante: la funzione keyless di numerosi modelli può essere disattivata (consultare le istruzioni d'uso del veicolo). Ma chi compera questo dispositivo da svariate centinaia di franchi, per poi disattivarlo?



Vetture esaminate					
Costruttore	Modello	Prima messa in circolazione	Segnale keyless amplificabile?	Apertura illecita possibile?	Accensione illecita del motore possibile?
Alfa Romeo	Giulia	4/2016	Sì	Sì	Sì
Audi	Q2	5/2016	Sì	Sì	Sì
	A3	10/2015	Sì	Sì	Sì
	A4	9/2015	Sì	Sì	Sì
	A4 Avant	9/2015	Sì	Sì	Sì
	A5	5/2016	Sì	Sì	Sì
	A6	9/2014	Sì	Sì	Sì
	A6 allroad	1/2012	Sì	Sì	Sì
	R8	12/2015	Sì	Sì	Sì
	SQ7	3/2016	Sì	Sì	Sì
	TTS	12/2014	Sì	Sì	Sì
BMW	225xe	7/2016	Sì	Sì	Sì
	318i	10/2015	Sì	Sì	Sì
	318d	8/2016	Sì	Sì	Sì
	640d	1/2016	Sì	Sì	Sì
	730d	8/2015	Sì	Sì	Sì
	740	5/2015	Sì	Sì	Sì
	740d	3/2016	Sì	Sì	Sì
	i3 94 Ah	7/2016	Sì	Sì	Sì
	I3 94 Ah	5/2016	Sì	Sì	Sì
	X1	11/2015	Sì	Sì	Sì
	X1 SDrive 18d	6/2016	Sì	Sì	Sì
Citroen	DS4 CrossBack	11/2015	Sì	Sì	Sì
	C3 Pure Tech	11/2016	Sì	Sì	Sì
	C4 Picasso	7/2014	Sì	Sì	Sì
	C4 Picasso HDI	5/2014	Sì	Sì	Sì



Citroen	Spacetourer	8/2016	Si	Si	Si
Fiat	124 Spider	5/2016	Si	Si	Si
Ford	Eco-Sport	10/2015	Si	Si	Si
	Edge	5/2016	Si	Si	Si
	Focus RS	4/2016	Si	Si	Si
	Galaxy	5/2014	Si	Si	Si
	Mustang	9/2015	Si	Si	Si
	S-Max	11/2015	Si	Si	Si
Honda	HR-V	6/2015	Si	Si	Si
Hyundai	i10	11/2016	Si	Si	Si
	i30	4/2015	Si	Si	Si
	iX35 Fuel Cell	6/2015	Si	Si	Si
	i40	4/2016	Si	Si	Si
	Santa Fé	8/2015	Si	Si	Si
Jaguar	F-Pace	6/2016	Si	Si	Si
KIA	Niro Hybrid	7/2016	Si	Si	Si
	Optima	11/2015	Si	Si	Si
	Optima	8/2016	Si	Si	Si
	Optima Plug-in-Hybrid	10/2016	Si	Si	Si
LandRover	Discovery	6/2016	Si	Si	Si
	RangeRover Evoque	9/2015	Si	Si	Si
Lexus	RX 450h	12/2015	Si	Si	Si
Mazda	3 Skyactive	4/2016	Si	Si	Si
	CX-5	3/2015	Si	Si	Si
Mercedes	E 220d	12/2015	Si	Si	Si
	E 220d T-Modell	8/2016	Si	Si	Si
MINI	Clubman	8/2015	Si	Si	Si
	Cooper S Cabrio	4/2016	Si	Si	Si



Vetture esaminate					
Costruttore	Modello	Prima messa in circolazione	Segnale keyless amplificabile?	Apertura illecita possibile?	Accensione illecita del motore possibile?
Mitsubishi	Outlander	5/2016	Si	Si	Si
	Outlander	12/2013	Si	Si	Si
	Space Star	3/2016	Si	Si	Si
Nissan	Leaf	5/2012	Si	Si	Si
	Leaf	5/2016	Si	Si	Si
	Navara	11/2016	Si	Si	Si
	Qashqai	02/2016	Si	Si	Si
	Qashqai+2	11/2013	Si	Si	Si
Opel	Ampera	3/2012	Si	Si	Si
	Astra	4/2016	Si	Si	Si
Peugeot	508 SW	5/2012	Si	Si	Si
	3008	10/2016	Si	Si	Si
Renault	Captur	3/2016	Si	Si	Si
	Clio	10/2016	Si	Si	Si
	Kadjar	5/2015	Si	Si	Si
	Megane	1/2016	Si	Si	Si
	Megane Grandtour	8/2016	Si	Si	Si
	Scenic	10/2016	Si	Si	Si
	Talisman	12/2015	Si	Si	Si
	Talisman Grand-tour	5/2016	Si	Si	Si
	Traffic	11/2015	Si	Si	Si
Seat	Ateca	5/2016	Si	Si	Si
Skoda	Kodiaq	11/2016	Si	Si	Si
	Octavia	12/2015	Si	Si	Si
	Octavia	2/2016	Si	Si	Si
	Superb 1,6TDi	12/2015	Si	Si	Si
SsangYong	Tivoli XDi	9/2015	Si	Si	Si



Vetture esaminate					
Costruttore	Modello	Prima messa in circolazione	Segnale keyless amplificabile?	Apertura illecita possibile?	Accensione illecita del motore possibile?
Suzuki	SX4 S-Cross	7/2016	Si	Si	Si
	Baleno	4/2016	Si	Si	Si
	Vitara	9/2015	Si	Si	Si
Subaru	Levorg	8/2015	Si	Si	Si
Tesla	Model S P85	11/2014	Si	Si	Si
Toyota	C-HR 1.8 Hybrid	11/2016	Si	Si	Si
	Mirai	2/2016	Si	Si	Si
	Prius	10/2007	Si	Si	Si
	Prius 1.8 Hybrid	1/2016	Si	Si	Si
	RAV4	12/2015	Si	Si	Si
	Verso	7/2015	Si	Si	Si
Volvo	V40	5/2016	Si	Si	Si
	S90	6/2016	Si	Si	Si
	S90 D5	9/2016	Si	Si	Si
	V90 D5	9/2016	Si	Si	Si
	XC90 T8	12/2016	Si	Si	Si
Volkswagen	Golf 7 TSI	08/2015	Si	Si	Si
	Golf 7 GTD	10/2013	Si	Si	Si
	Golf 7 GTD	12/2016	Si	Si	Si
	Passat GTE	11/2016	Si	Si	Si
	Tiguan	3/2016	Si	Si	Si
	Tiguan	7/2016	Si	Si	Si
	Touran 5T	12/2015	Si	Si	Si