Test pneumatici estivi 2013: 185/60 R 15 H

Marca Modello	**Michelin** Energy Saver +	**Continental** Conti Premium-Contact 5	**Dunlop** Sport Blu Response	**Goodyear** Efficient Grip Performance	**Vredestein** Sportrac 5	**Bridgestone** Turanza T001	**Nokian** Line	**Fulda** EcoControl HP	**Semperit** Comfort-Life 2	**Pirelli** Cinturato P1	**Barum** Brillantis 2	**Hankook** Kinergy Eco K425	**Firestone** Firehawk TZ300a	**Nexen** N Blue HD [5]	**GT Radial** Champiro 228 [4]	**Kleber** Dynaxer HP 3	**Marangoni** Verso [4]	**Rotalla** Radial F108 [4]	**Sailun** Atrezzo SH402 [4]
N° tel. importatore	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 203 30 30	056 418 71 11	044 807 40 00	044 947 85 00	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 418 71 11	041 926 61 11	–	–	–	–	–
Carreggiata asciutta	72%	78%	82%	78%	76%	78%	70%	66%	62%	66%	52%	74%	74%	62%	46%	60%	62%	52%	30%
Carreggiata bagnata	62%	68%	70%	70%	64%	60%	64%	60%	62%	58%	60%	50%	44%	58%	32%	12%	0%	0%	0%
Comfort/rumore	48%	44%	46%	42% [7]	44%	52%	48%	48%	42%	50%	42%	50%	50%	52%	54%	44%	52%	42%	44%
Consumo [1]	72%	72%	78%	78%	64%	62%	74%	68%	66%	66%	66%	62%	58%	80%	62%	72%	62%	74%	78%
Usura	94% [6]	74%	60%	64%	70%	64%	60%	64%	60%	70%	64%	64%	74%	34%	94%	60%	94%	90%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	**70%**	**68%**	**68%**	**68%**	**66%**	**64%**	**64%**	**60%**	**60%**	**58%**	**52%**	**50%**	**44%**	**34%**	**32%**	**12%**	**0%**	**0%**	**0%**
Valutazione a stelle Valutazione TCS [2]	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggi – svantaggi	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto nell'usura	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto su carreggiata asciutta e bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + miglior voto su carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ pneumatico molto equilibrato + buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ buono su carreggiata asciutta e nell'usura – qualche debolezza su carreggiata bagnata [3]	+ buono su carreggiata bagnata – qualche debolezza su carreggiata asciutta [3]	+ buono su carreggiata asciutta – qualche debolezza su carreggiata bagnata [3]	+ buono su carreggiata asciutta – qualche debolezza su carreggiata bagnata [3] – consumo di carburante più elevato [3]	+ miglior voto nel consumo di carburante – qualche debolezza su carreggiata bagnata – scarso nell'usura [3]	+ miglior voto nell'usura – qualche debolezza su carreggiata asciutta – scarso su carreggiata bagnata [3]	– molto scarso su carreggiata bagnata [3]	– molto scarso su carreggiata bagnata [3]	– qualche debolezza su carreggiata asciutta – molto scarso su carreggiata bagnata [3]	– scarso su carreggiata asciutta – molto scarso su carreggiata bagnata [3]

[1] La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
[2] vedi limiti richiesti
[3] porta al declassamento
[4] disponibile solo in Internet
[5] nuova miscela da DOT 0513
[6] il miglior voto in questo criterio (verde))
[7] il peggior voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

Il pneumatico valutato dal TCS come «molto consigliato» soddisfa tutti i criteri di sicurezza e di impatto ambientale. Quello «consigliato» può presentare delle piccole debolezze per quanto concerne singoli criteri. Il voto «consigliato con riserva» significa che il pneumatico presenta nette inadeguatezze riguardo a determinati criteri. Il prodotto «non consigliato» presenta delle debolezze di grosso conto. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Ogni test è da considerare singolarmente, dato che i criteri di valutazione e i requisiti posti alle gomme possono variare.

Nuovo: voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

	Esigenze per raccomandazioni TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
	eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	superato
	molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	superato
	consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	superato
	consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
	non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* I pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen
Doctech: 5150 SLE
Indice: 01
N° attuale: 5150it Data: 21.02.2013