

MAK è pronta a scaldare i motori per la prima manifestazione sportiva legata alle auto d'epoca del 2019: **la Winter Marathon**. La gara, giunta alla sua **31esima edizione**, si svolgerà dal **24 al 27 gennaio**, nella splendida cornice delle **Dolomiti con partenza da Madonna di Campiglio** e un percorso rinnovato di 420 km con 11 passi dolomiti e 65 prove cronometrate.

*“Questa manifestazione - ha dichiarato **Guglielmo Bertolinelli, Amministratore Delegato dell’Azienda** - è un evento che riunisce passione, auto bellissime, performance e resistenza: i concorrenti sono messi a dura prova dal percorso e dalle basse temperature, in particolare in notturna. Un contesto di questo tipo è per noi estremamente stimolante per continuare a dialogare in modo diretto con chi già ci conosce e per stabilire nuovi contatti con chi di auto se ne intende e ama prendersi cura della propria vettura”.*

MAK sarà parte attiva della manifestazione con l’esposizione, presso l’Hotel Savoia, punto di riferimento per i partecipanti, di una selezione di **cerchi** rappresentativi dell’ampia gamma di prodotto dell’azienda. Chi ama la propria auto trova in **MAK** il partner ideale non solo per qualità ma anche per estetica e design. Una postazione gonfiabile **MAK** inoltre consentirà a concorrenti e pubblico di seguire in totale sicurezza e con perfetta visibilità l’attesissimo **Trofeo del Lago Ghiacciato**, sfida a eliminazione diretta riservata ai primi 32 equipaggi classificati, che si svolgerà nella giornata di sabato. Infine **MAK** premierà il primo equipaggio iscritto alla gara con un treno completo di ruote, durante la cerimonia di premiazione finale.

Un appuntamento importante per l’azienda bresciana pronta a condividere ogni attimo di questa avventura con i propri clienti e con i numerosi appassionati che ogni anno seguono la gara. La rinnovata sponsorship permette inoltre a **MAK** di farsi promotore e di porre l’accento ancora una volta sull’importanza del **cambio ruota stagionale**. Le temperature rigide di Madonna di Campiglio lo confermano: per affrontare il clima più freddo la soluzione migliore è quella di adottare cerchi con diametro inferiore, che consentono il montaggio di pneumatici più stretti, garantendo così un grip superiore su neve, pioggia e ghiaccio.