

Gacha è il primo robot bus a guida autonoma al mondo in grado di viaggiare in qualsiasi condizione meteo. Ciò che rende Gacha unico è la sua capacità di funzionare in modo affidabile anche in condizioni difficili: al buio, sotto la pioggia, la neve o fango. I pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta che rotolano sotto l'autobus fanno la loro parte per garantire ai passeggeri sicurezza e comfort anche in condizioni estreme.

Finora, le condizioni meteorologiche difficili hanno impedito alle auto a guida autonoma di funzionare, dal momento che sono state sviluppate e testate a temperature miti. Gacha utilizza una tecnologia di sterzata completamente nuova testata per funzionare nelle condizioni artiche della Lapponia. Questo offre un vantaggio competitivo unico rispetto ad altre soluzioni di self-driving. L'elegante Gacha è un veicolo rivoluzionario di nuova generazione sviluppato dalla finlandese Sensible 4 e dalla giapponese MUJI.

"Volevamo sviluppare un autobus self-driving che funzionasse in modo affidabile anche nelle peggiori condizioni atmosferiche. Le condizioni difficili richiedono molto all'interfaccia tra il veicolo e la strada. Questo ha reso i pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta una scelta naturale per noi e adatta a completare il nostro sistema in modo eccellente", dichiara **Harri Santamala, CEO di Sensible 4.**

Sviluppato per condizioni estreme, i Nokian Hakkapeliitta nascono da un'esperienza decennale in condizioni impegnative e variabili. Questi pneumatici sono costruiti per permettere la guida ovunque gli improvvisi cambiamenti di clima rappresentino la norma. La sicurezza dei pneumatici invernali è messa a punto con precisione nella neve, nel ghiaccio e nel fango del White Hell, il più grande centro di test al mondo per pneumatici invernali. Oltre 200 giorni di brina all'anno offrono condizioni impegnative ma eccellenti per testare e sviluppare gli pneumatici invernali più sicuri al mondo.

I veicoli robotici richiedono pneumatici all'avanguardia

Il pneumatico è l'unico punto di contatto del veicolo con la strada, il che lo rende un importante fattore di sicurezza, anche per le auto a guida autonoma. Secondo un recente studio condotto da Nokian Tyres in Europa, quasi il 60% degli automobilisti ritiene che i pneumatici invernali siano la componente di sicurezza più importante dell'auto. Di che tipo di pneumatici avranno bisogno i veicoli del futuro?

"Nel prossimo futuro, saranno tante le novità nel mondo automobilistico. La tecnologia del traffico sta facendo rete e i veicoli autonomi saranno qualcosa di quotidiano. I sistemi di controllo di questi veicoli a guida autonoma richiedono pneumatici all'avanguardia e dati versatili sul loro funzionamento, al fine di rendere la guida proattiva e sicura in tutte le

*condizioni. Lo sviluppo di nuovi tipi di servizi e tecnologie intelligenti degli pneumatici ci consente di soddisfare le mutevoli esigenze del traffico e dei clienti futuri”, dice **Jukka Kasi, SVP, Products & Technologies di Nokian Tyres.***

Il bus Gacha, equipaggiato con pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta R3 non chiodati, è stato presentato al pubblico a marzo 2019. Il piano prevede di iniziare ad utilizzare l'autobus per il traffico passeggeri in tre città finlandesi durante questa primavera. Sensible 4 e MUJI mirano a sviluppare minibus a guida autonoma per uso pubblico e offrono servizi di trasporto ai consumatori già nel 2021.