

Trelleborg presenta i risultati di avanzate ricerche condotte in partnership con l'Istituto La Salle riguardanti la correlazione tra l'impronta di un pneumatico agricolo e la produttività in agricoltura durante l'evento Massey Ferguson, "Vision of the Future", che si tiene dal 19 al 29 Agosto 2014 a Beauvais in Francia.

Lorenzo Ciferri, Direttore Marketing della Business Unit Trelleborg Agricultural & Forestry Tires, afferma: "Da oltre un anno stiamo conducendo test intensivi, così come anche analisi F.E.M. (analisi degli elementi finiti), in collaborazione con l'Istituto La Salle, uno dei principali istituti di ricerca Europei nel campo dell'agricoltura. Il tutto per quantificare, valutare ed approfondire la relazione tra l'impronta del pneumatico e la produttività delle attività agricole.

"Il nostro obiettivo è assicurare che i professionisti dell'agricoltura ottengano il massimo dal loro investimento negli equipaggiamenti. In altre parole, vogliamo che producano di più con meno. Insieme a Massey Ferguson dimostreremo il potenziale di una corretta scelta degli pneumatici assieme alle conseguenze nelle applicazioni agricole.

"In breve, quando si sceglie un pneumatico, più ampia è l'impronta, minore è il compattamento al suolo e maggiore la trazione. Ridurre il compattamento al suolo garantisce il massimo rispetto dei componenti del terreno e mantiene la circolazione dell'aria all'interno della sua struttura in maniera tale che le piante si stabilizzino e il nutrimento venga assorbito. Questo assicura la crescita sana delle radici e preserva il potenziale del campo, incrementando notevolmente le rese agronomiche, quantitativamente e qualitativamente. Ad esempio, una recente ricerca dimostra che un'impronta più ampia di un 10-12 per cento può fare incrementare di un 2 per cento le rese agronomiche."

 Un'ampia impronta può essere ottenuta adottando la corretta pressione del pneumatico e scegliendo il corretto equipaggiamento. Per studiare questo aspetto, test teorici ed intensivi su campo sono stati condotti comparando, per la stessa configurazione del trattore, un equipaggiamento a sezione stretta nella misura standard 520/85R38 con un equipaggiamento a sezione larga nella misura 710/60R38.

I risultati del test dimostrano che quando il pneumatico va in maggior profondità, il compattamento peggiora rapidamente utilizzando una soluzione a sezione stretta: alla profondità di 10 centimetri il compattamento del suolo generato da una soluzione stretta è il doppio rispetto ad un pneumatico a sezione larga, mentre alla profondità di 30 centimetri è quasi tre volte maggiore.

Dimostrando il suo impegno in termini di agricoltura sostenibile, Trelleborg svilupperà

ulteriormente questi studi su campo durante l'evento Massey Ferguson, "Vision of the Future", in presenza di più di cinquemila professionisti dell'agricoltura provenienti da tutta Europa, e della stampa specializzata.

Durante le sessioni dell'evento svolte su campo, Trelleborg condurrà una dimostrazione usando un paio di trattori Massey Ferguson 7616 Dyna-6 Efficient. Uno dei due sarà equipaggiato con il pneumatico largo Trelleborg 710/60R38 TM1000 High Power e l'altro con la misura standard 520/85R38.

Competendo simultaneamente su una pista di 200 metri, i due trattori saranno monitorati da cronometri digitali che misureranno la differenza di tempo tra loro. Due cilindri, appositamente montati sull'esterno, mostreranno il preciso consumo di carburante ed attraverso un'applicazione su computer saranno calcolati i risparmi.

✘ "Ci aspettiamo che le prove dimostrino che usando un pneumatico più largo il delta costi tra l'equipaggiamento a sezione stretta e quello a sezione larga sia molto alto. Crediamo che la riduzione del tempo impiegato nelle lavorazioni possa aggirarsi in un intervallo tra il 10 e il 15 per cento. Pertanto, il totale dei costi variabili, quali il consumo di carburante e i costi di manutenzione potrebbero diminuire di un 20/25 per cento. Questo dovrebbe supportare il nostro calcolo secondo il quale utilizzando il pneumatico Trelleborg 710/60R38 TM1000 High Power, gli agricoltori possono risparmiare sino a 3,800 EURO per un'area di circa 500 ettari," sostiene Ciferri.

"Inoltre, comparando i pneumatici premium disponibili sul mercato, per la stessa misura e applicando le stesse pressioni, la linea Trelleborg TM1000 High Power dimostra di avere l'impronta più ampia e più larga del settore.

"Questo è dovuto principalmente all'avanzato disegno battistrada insieme all'implementazione della Trelleborg blue tire technology. Infatti, la larghezza del pneumatico combinata con l'elevata flessibilità del fianco, garantisce un'impronta molto piatta e larga a pressioni molto basse. Ne consegue che i ramponi lavorano meglio, più efficientemente e simultaneamente.

"La superficie di lavoro del rampone è più ampia di un quattro per cento e, quindi, assicura migliore trazione e maggiore efficienza nei costi di gestione. L'intera impronta è più ampia sino ad un sette per cento assicurando una distribuzione uniforme sul suolo a bassa pressione ed allo stesso tempo migliore galleggiamento per una più alta produttività," conclude Ciferri.

I risultati dei test saranno pubblicati successivamente all'evento Massey Ferguson "Vision of the Future" e saranno disponibili sul sito Trelleborg Wheel Systems.



Trelleborg partner di Massey Ferguson: la tecnologia dei pneumatici aiuta a produrre di più, con meno | 4

