Vredestein investe per sviluppare prodotti sempre più performanti per l'agricoltura condotta su larga scala e con trattori più potenti e all'altezza di qualsiasi compito. All'Eima di Bologna, infatti, Vredestein esporrà la gamma di pneumatici TraxionXXL ampliata con le misure 710/75 R 38 che, nonostante le grandi dimensioni, possono essere montate sui cerchi esistenti consentendo un notevole risparmio.

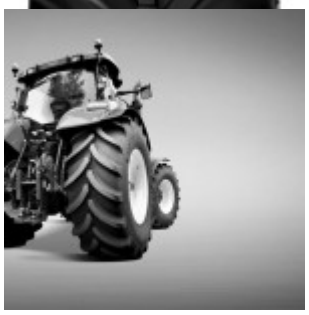
Maggiore trazione e capacità di carico superiore sono le due principali qualità richieste dai professionisti per i pneumatici dei trattori pesanti. Tuttavia è molto importante non perdere di vista altri fattori come i costi operativi e una produttività ottimale. Per i lavori pesanti viene spesso utilizzato un pneumatico da 710 mm. Sui trattori dai 230 ai 280 CV, la trazione aggiuntiva che ne deriva spesso richiede la sostituzione delle gomme posteriori da 38 pollici con quelle da 42. Solitamente ciò significa che anche i pneumatici dell'asse anteriore potrebbero dover essere sostituiti passando da 28 a 30 pollici, con un investimento importante in pneumatici e cerchi. Con l'introduzione dei pneumatici Vredestein 710/75 R 38 TraxionXXL, non è più necessario installare cerchi più grandi dato che possono essere montati anche sui cerchi già in dotazione

L'aspetto più esclusivo del pneumatico 710/75 R 38 TraxionXXL è l'altezza del suo fianco, con un diametro di due metri. Questa misura è esattamente a metà tra il modello più basso 710/70 R 38 e quello più alto 710/70 R 42 e, quasi sempre, può essere montata senza modifiche alla cabina. Ciò significa che i professionisti possono tenere i loro cerchi da 38 pollici e continuare a usufruire dei vantaggi derivanti da un diametro più largo, ossia una maggiore trazione, un'impronta più ampia e una capacità di carico superiore. Il maggiore volume d'aria nei nuovi pneumatici posteriori permette di avere fino a 400 kg di capacità di carico in più, se utilizzati per il trasporto, rispetto al modello 710/70 R 38. A seconda delle dimensioni dei pneumatici dell'asse anteriore, anche questi montabili sui cerchi già esistenti, l'investimento totale può arrivare ad essere fino al 65% inferiore rispetto al solito cambio.

Il profilo dal design intelligente di TraxionXXL è un fattore essenziale per il successo di questo pneumatico e per le sue prestazioni sul campo e in strada. I ramponi del battistrada e l'ampia distanza che li separa sulla spalla assicurano un'eccellente capacità di autopulizia nella zona di trazione, garantendo sempre un'aderenza ottimale sui terreni. La superficie più ampia dei ramponi nella parte centrale del battistrada, la "comfort zone", garantisce una guida comoda e sicura, anche a velocità relativamente elevate, e una lunga durata del prodotto

Specifiche tecniche Vredestein TraxionXXL 710/75 R 38 TL 174D

Dimensioni pneumatico (nuovo +/- 2%): Diametro: 2 metri, larghezza 715 mm; circonferenza di rotolamento 5950 mm

Dimensioni del cerchio consigliate : DW23B x 38 (dimensioni del cerchio permesse DW25B x 38)

Capacità di carico e velocità: 6.700 kg @ 240 kPa @ 65 km/h