

Auto Bild Allrad, un magazine tedesco “cugino” della nota rivista automobilistica Auto Bild, ha valutato 10 pneumatici SUV in dimensione 225/55 R17 97/101 W/Y, montandoli su una BMW X1 e, per le discipline off-road, su un pick-up. Tutti i pneumatici sono stati sottoposti a test su bagnato, asciutto e fuoristrada.

Il vincitore è stato il [Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5](#), che è stato premiato per il suo “handling sportivo-dinamico, la risposta precisa dello sterzo e la più breve distanza di frenata sul bagnato e sull’asciutto.”

L’Eagle F1 è stato uno dei 6 pneumatici ad essere contrassegnato dal rating “**esemplare**”. In seconda posizione, pari merito, troviamo 3 gomme: [Continental PremiumContact 6](#), [Hankook Ventus Prime³](#) e [Nokian Powerproof](#). Piccole lamentele, tra cui il rumore (Nokian) o la trazione su fango o terreno sassoso (Continental) sono state le uniche lamentele contro questo trio di pneumatici. Al quinto posto, sempre con il giudizio esemplare, troviamo il [Maxxis Premittra 5](#). Maxxis quest’anno sta stupendo sempre di più: i tester hanno sottolineato che lo svantaggio principale del pneumatico era “la modesta trazione su erba bagnata e sottosuolo sabbioso”, mentre tutto il resto era alla pari dei concorrenti molto più blasonati. L’ultimo prodotto ad essere giudicato esemplare è stato il [Bridgestone Turanza T005](#), che Auto Bild Allrad ha considerato un pneumatico ben bilanciato, anche se con una “modesta trazione sull’erba.”

Due pneumatici sono stati valutati “buoni”. Il [Proxes Sport di Toyo](#) ha, in realtà, condiviso il sesto posto con il Bridgestone, tuttavia gli è stato negato il giudizio migliore a causa di un “prolungamento dello spazio di frenata sul bagnato”. Inoltre, il Toyo ha registrato una modesta precisione di guida sul bagnato, ma per i lati positivi, ha presentato “un handling preciso sulla ghiaia e un’elevata sicurezza di aquaplaning”.

Il settimo in classifica è il [Nexen N’Fera RU1 SUV](#). Questa gomma non ha stupito nel test di frenata sul bagnato e presenta anche un’elevata resistenza al rotolamento, ma Auto Bild Allrad ha trovato “buone qualità di guida su superfici asciutte e bagnate, così come “elevata trazione su sabbia/ghiaia” e quindi gli ha dato il rating finale buono.

Il [Cooper Zeon CS8](#), invece, ha dovuto accontentarsi del giudizio “consigliato con riserva”. Pur comportandosi bene fuoristrada, il Cooper ha perso punti per il “controllo laterale limitato e la risposta dello sterzo ritardata sul bagnato” e anche una “distanza di frenata sul bagnato molto estesa.”

L’ultimo posto è stato riservato al [CST Medallion MD-01](#), un pneumatico dello stesso produttore del Maxxis Premittra 5. Eppure, al posto della valutazione esemplare ottenuta da

quest'ultimo, i collaudatori di Auto Bild Allrad hanno dichiarato che il CST non è consigliato. Descritto come un "pneumatico economico dell'Estremo Oriente", è stato respinto a causa delle sue "considerevoli" debolezze sul bagnato, tra cui il sottosterzo su bagnato e asciutto, oltre a una "distanza di frenata su bagnato pericolosa". I tester non hanno menzionato i punti di forza del CST Medallion MD-01.