

In un emozionante terzo round della Superstars World allo Slovakiaring, il pneumatico da gara Hankook Ventus Race ha ancora una volta fornito prestazioni superiori alle aspettative. Con temperature alte tanto quanto il tasso tecnico richiesto in pista (temperature registrate sull'asfalto di oltre 45°C), allo Slovakiaring si è svolto un weekend di gara emozionante con duri scontri per la vittoria finale e per il podio. Queste temperature, in combinazione con la superficie abrasiva della pista, hanno significato pressioni termiche e meccaniche massime per le gomme.

L'Hankook Ventus Race ha fornito il grip necessario per una rapida e continua accelerazione fuori delle sezioni più lente ed allo stesso tempo una durata considerevole dato il costante utilizzo dei cordoli dei piloti per evitare la perdita di velocità nei punti più lenti del circuito. L'attuale leader del campionato Superstars Thomas Biagi (Team Mercedes-AMG Romeo Ferraris) ha spiegato: "Lo Slovakiaring è un tracciato molto tecnico con molte curve veloci e lente e con molti cambi di direzione. Una pista davvero difficile. E' stato molto utile preparare la gara sul mio simulatore. Le gomme hanno lavorato davvero molto bene considerando il peso della mia macchina. L'asfalto della pista è molto scivoloso ed inizialmente eravamo molto preoccupati. Ma le gomme si sono comportate bene dal primo all'ultimo giro con un buon livello di aderenza. Hankook ha fatto un ottimo lavoro sul lato del pneumatico e poi la mia squadra ha fatto il resto".