Tra le novità presentate al Michelin Challenge Bibendum di questo mese c'è la "Selfseal Technology", grazie alla quale i pneumatici si riparano autonomamente. Michelin afferma che "vedremo questo tipo di pneumatici in produzione di serie in un futuro non troppo lontano". Selfseal utilizza una mescola di gomma che, in caso di eventuali fori nel battistrada, si riaggrega immediatamente. Secondo Michelin, i pneumatici con tecnologia Selfseal saranno pronti per il mercato a partire dal 2015, con modelli disponibili per le autovetture e per i veicoli commerciali leggeri.

Il produttore francese afferma che i pneumatici Selfseal mireranno in particolare ai mercati emergenti; la tecnologia è particolarmente appropriata, dal momento che (secondo i dati forniti da Michelin) la foratura di un pneumatico avviene ogni 75.000 km nei paesi europei, mentre questo accade una volta ogni 3.000 chilometri in alcuni paesi del Sudest asiatico. "Data l'enorme crescita del numero di automobili in Cina, la rilevanza di tale innovazione è immediatamente evidente" afferma Michelin.