

Michelin amplia la sua offerta di prodotti dedicati ai veicoli storici da competizione con un pneumatico creato appositamente per affrontare le condizioni di forte pioggia: il PB 20.

Il nuovo pneumatico Michelin è in grado di offrire sicurezza e prestazioni eccezionali su fondi bagnati, grazie alla nuova struttura, alla mescola specifica e ad una scultura molto profonda che tramite il design del battistrada favorisce l'evacuazione dell'acqua. Come tutti gli altri pneumatici offerti nel catalogo Competizione Storica Michelin, il nuovo pneumatico PB 20 è omologato «E», questo permette al suo utilizzatore di poter circolare su strada in Europa. Il Michelin PB 20 sarà disponibile in due misure:



Maggiore sicurezza passando da un incremento prestazionale: Michelin PB 20 illustra ancora una volta la coerenza di Michelin Total Performance – strategia di sviluppo che permette di riunire in un unico pneumatico delle prestazioni tra loro antagoniste, grazie all'impiego delle tecnologie più avanzate, sviluppate dai ricercatori Michelin – e dimostra che questo principio è un punto fermo per l'azienda di Clermont Ferrand qualsiasi sia la gamma di pneumatici interessata. Il PB 20 è già disponibile presso i distributori Michelin Competizione Storica.



Michelin lancia il primo pneumatico per pioggia forte dedicato ai veicoli storici da Rally | 2

