Si rinnova anche per il 2019 la prestigiosa partnership tra Dunlop e Misano World Circuit, che vedrà la presenza di Dunlop durante le giornate di prove libere organizzate al circuito intitolato a Marco Simoncelli. In occasione di tali appuntamenti, Dunlop fornirà assistenza ai partecipanti – circa 180 motociclisti in pista anche con moto stradali – con particolare attenzione allo svolgimento delle prove libere in massima sicurezza.

*"Per noi è un grande piacere essere partner di Misano World Circuit per le prove libere anche nel 2019. Sarà anche quest'anno un importante banco di prova per testare i nostri pneumatici motorsport e track day grazie ai riscontri che riceveremo in pista dai tantissimi motociclisti che prenderanno parte alle prove libere"*, commenta **Roberto Finetti**, Motorcycle Manager di Dunlop Italia. *"Il rinnovo di questo accordo ci permette di annunciare che anche il 23 luglio 2019 saremo a Misano per una nuova edizione dei Dunlop Days!".*

**Andrea Albani**, Managing Director di MWC, dichiara: "La presenza anche quest'anno di un brand importante come Dunlop certifica ancora una volta il grande richiamo di Misano World Circuit per molti marchi internazionali del motorsport, che riconoscono l'alta qualità delle attività proposte presso la nostra struttura e garantiscono ai partecipanti un livello eccellente in termini di prestazioni e sicurezza in pista. Gli investimenti compiuti hanno proiettato MWC nell'elite dei circuiti e l'organizzazione di un centro federale per i giovani piloti aggiunge ulteriori contenuti a questa partnership".

Dunlop annuncia inoltre il ritorno dei **Dunlop Days**, una giornata di divertimento in pista dedicata agli amanti delle due ruote, con l'appuntamento in programma martedì 23 luglio 2019 presso il Misano World Circuit. Programma, orari, modalità di partecipazione e regolamento completo sono in fase di definizione e saranno disponibili nelle prossime settimane sulla pagina Facebook Dunlop e sull'evento Dunlop Days.

**Ritornano le grandi emozioni della Dunlop Cup**

Giunto alla terza edizione, il Trofeo Dunlop Cup 2019 si presenterà ai nastri di partenza del primo round di Misano - 7 aprile - in una veste rinnovata. I Moto Club Motoxracing ed Emg Eventi, organizzatori della serie mono gomma Dunlop D213GP PRO, hanno recentemente ufficializzato le novità che coinvolgeranno tutti i partecipanti al Trofeo, diramando anche il calendario di gare, ora ampliato ad otto round in sei distinti fine settimana.

Il weekend dei piloti iscritti alla Dunlop Cup 2019 si aprirà il venerdì con i turni di prove libere pre-gara, che dalla prossima stagione saranno riservati esclusivamente ai rider del Trofeo così come accade nel Campionato Italiano Velocità.

Mantenuto invariato il format delle qualifiche, le novità riguarderanno l'introduzione del warm up la domenica mattina e la disputa delle "sprint race", che la Dunlop Cup adotterà nel secondo appuntamento del Mugello per la classe 600, e nel round di luglio, sempre al Mugello, per la classe 1000. Autentica rivoluzione sportiva, la formula "sprint" prevedrà una durata di gara di 7 giri invece dei canonici 10, mantenendo lo stesso sistema di punteggio adottato negli altri appuntamenti, garantendo così battaglie dall'esito incerto e spettacolo in pista.

Sarà ancora il Dunlop D213 GP PRO la gommatura del trofeo. L'anteriore è stato oggetto di un importante aggiornamento che ha ulteriormente migliorato le già ottime performance del prodotto. I partecipanti avranno a disposizione una doppia opzione sulla gomma anteriore – MS2 e MS3 – e una mescola al posteriore – MS2"

Confermato il doppio appuntamento nella terza tappa di Vallelunga, gli organizzatori manterranno la formula vincente del montepremi gara in pneumatici Dunlop, un aspetto che distingue il Trofeo del celebre marchio britannico dalle altre serie presenti nel panorama della Coppa Italia.

Con un montepremi finale in via di definizione, le sorprese per i piloti della Dunlop Cup 2019 non sono terminate: i partecipanti al Trofeo avranno anche la possibilità di assicurarsi pass per la MotoGP, aggiudicandosi il contest legato ai migliori "Pole man" delle classi 600 e 1000. Confermate anche le sotto-classifiche con premiazione dedicata denominate "Pole Time" - definite in base al tempo della pole position - che permetteranno a tutti rider in pista di poter gareggiare contro avversari di pari livello.

Novità del 2019: visto l'interesse riscosso dal Trofeo, gli organizzatori hanno introdotto nella categoria 1000 l'Italian Master Cup, una nuova graduatoria rivolta ai piloti over 45, con classifica e podio dedicati, per valorizzare le prestazioni dei Gentleman Rider. Altra grande novità riguarderà il ritorno della "Promo Rent": grazie all'offerta promossa dal "Racing Service Dunlop" gestito dalla struttura di Motoxracing, i piloti avranno la possibilità di "noleggiare" 2 set di pneumatici ad ogni gara.

## Calendario Dunlop Cup 2019 - Classe 600

Round 1: Misano 7 aprile

Round 2/3: Mugello 4-5 maggio

Round 4/5: Vallelunga 8-9 giugno

Round 6: Mugello 7 luglio

Round 7: Mugello 25 agosto

Round 8: Misano 29 settembre

## Calendario Dunlop Cup 2019 - Classe 1000

Round 1: Misano 7 aprile

Round 2: Mugello 5 maggio

Round ¾: Vallelunga 8-9 giugno

Round 5/6: Mugello 6-7 luglio

Round 7: Mugello 25 agosto

Round 8: Misano 29 settembre

**Roberto Finetti** ha commentato: *"Siamo contenti di aver confermato la nostra partnership per questo importantissimo evento che ci permette di entrare in contatto con piloti alla ricerca del massimo livello di prestazioni. Con il nostro pneumatico Dunlop D213 GP PRO i piloti avranno a disposizione un anteriore aggiornato con due scelte di mescola, MS2 e MS3, che consentiranno a tutti i partecipanti di scegliere la gomma più adatta al proprio stile di guida, garantendo il massimo livello di prestazioni con la costanza che caratterizza i pneumatici Dunlop".*