Dunlop, Continental, Kleber e Fulda sono i quattro pneumatici invernali "esemplari" secondo AutoBild. Se nei **test preliminari della rivista tedesca, che servono per scremare da 51 a 20 i pneumatici** da sottoporre alle prove successive, il **Continental WinterContact TS 860** si era piazzato al primo posto per le prestazioni in frenata, nella valutazione finale cede il posto al **Dunlop Winter Sport 5**, rimanendo però nella rosa dei quattro migliori pneumatici della stagione, a pari merito con **Kleber Krisalp HP3** e subito seguito dal **Fulda Kristal Control HP2**. Sono dunque Goodyear (Dunlop e Fulda), Continental e Michelin (Kleber) le tre aziende sul podio del test di AutoBild per la prossima stagione invernale 2018/2019. Se Continental non sorprende, in quanto brand premium abituato a questi successi, colpisce il fatto che per Goodyear e Michelin la medaglia arrivi con i marchi di seconda fascia.

La rivista tedesca quest'anno ha preso in considerazione 51 gomme testate con una Volkswagen Golf nella misura 195/65 R15 91H. **31 modelli non hanno superato le eliminatorie** basate sul test di frenata e i restanti 20 hanno avuto accesso alle prove finali del test.

Quattro 'Esemplari'

AutoBild non cita punti di debolezza per queste quattro gomme, di cui vengono invece elencati i punti di forza: *"caratteristiche di handling in tutte le condizioni meteorologiche, sterzo con una risposta precisa e miglior economicità del test"* per **Dunlop**, *"buone caratteristiche invernali, alta precisione di guida, handling dinamico su neve e bagnato, buon comfort e bassa resistenza al rotolamento"* per **Continental**, *"buon rapporto qualità-prezzo, migliori caratteristiche di guida su neve bagnata, breve distanza di frenata e silenziosità"* per **Kleber** e *"prestazioni bilanciate, breve frenata di arresto nella frenata su neve e bagnato, elevata prevenzione dell'aquaplaning, silenziosità e bassa resistenza al rotolamento"* per **Fulda**.

Quattro 'Buoni'

Agli esemplari seguono i 'Buoni' (il giudizio 'molto buono' non è stato assegnato a nessuno), anche questi quattro: **Hankook Winter I*Cept RS²**, **Goodyear UltraGrip 9**, **Debica Frigo HP2** e **Falken Eurowinter HS01**. A differenza dei primi quattro, per questi pneumatici la rivista riscontra anche dei punti di debolezza: il pneumatico di Hankook dimostra una resistenza al rotolamento leggermente superiore e aquaplaning in curva; il pneumatico Goodyear ha una lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto; i Debica e Falken hanno invece dimostrato qualche limite per via dello slittamento laterale su bagnato.

I punti di forza di questo quattro prodotti sono invece handling, chilometraggio e rapporto qualità-prezzo (Hankook), precisione di sterzo su bagnato e neve, prevenzione dell’aquaplaning, chilometraggio e bassa resistenza al rotolamento (Goodyear), prestazioni equilibrate su neve e asciutto, breve distanza di arresto in frenata (Debica), handling su neve e asciutto, prevenzione aquaplaning e prezzo (Falken).

Dieci ‘Soddisfacenti’

I dieci modelli invernali che seguono sono valutati ‘Soddisfacenti’ o ‘Discreti’ ed evidenziano i seguenti punti di debolezza: **Nokian WR D4** qualche limite sul bagnato, che non gli ha consentito di ottenere una valutazione migliore; **Uniroyal MS Plus 77** handling e una lunga distanza di arresto su asciutto; **Michelin Alpin 5** le prestazioni su neve e un’elevata resistenza al rotolamento; **Semperit Master-Grip 2** la frenata e l’handling su asciutto; **Pirelli Cinturato Winter** le prestazioni su asciutto e il chilometraggio limitato; **Bridgestone Blizzak LM001 Evo** la tenuta laterale e la frenata su neve; **Yokohama BluEarth Winter (V905)** l’aderenza su neve ‘solo’ nella media; **Barum Polaris 3** sottosterzo su bagnato, frenata lunga su asciutto e chilometraggio limitato; **Vredestein Snowtrac 5** grip su bagnato, chilometraggio ed scarsa economicità; **Matador MP92 Sibir** risposta ritardata dello sterzo, limitata aderenza su bagnato e asciutto, frenata lunga su asciutto e chilometraggio;

Due ‘Consigliati con riserva’

Chiudono la classifica di AutoBild due pneumatici che vengono consigliati con riserva: **Firestone Winterhawk 3,** che presenta un grip significativamente ridotto e una risposta dello sterzo ritardata su bagnato, e il modello **Gislaved Euro Frost 6,** che ha avuto una lunga distanza di arresto su bagnato e asciutto, insieme ad uno scarso comfort.

Conclusioni

Nonostante la riserva, anche questi ultimi due modelli rientrano nella classifica dei migliori venti, cosa che non si può dire per i **31 concorrenti che non hanno superato la fase eliminatoria** di AutoBild. Questa è la conclusione dei due tester di AutoBild Henning Klipp e Dierk Möller: *“Tutte le gomme economiche e senza un nome sono state eliminate dal nostro controllo sulla sicurezza del turno preliminare. Sono tuttavia sul podio i pneumatici delle seconde marche Kleber e Fulda, che hanno un prezzo conveniente e nessun difetto”.*

AutoBild- Test pneumatici invernali 2018

Dimensioni: 195/65 R15 91H, Auto: VW Golf

	Marca e modello	Punteggio*				Valutazione
		Neve	Bagnato	Asciutto	Costi	
1	Dunlop Winter Sport 5	2+	2+	2	1–	Esemplare
2	Continental WinterContact TS 860	2+	1–	2	2	
	Kleber Krisalp HP3	1	2	2	2	
4	Fulda Kristall Control HP2	2+	2+	2–	2	
5	Hankook Winter I*Cept RS² **	1–	2+	2	1–	Buono
6	Goodyear UltraGrip 9 **	1	2+	2–	2+	
7	Debica Frigo HP2	2	2–	2	2	
8	Falken Eurowinter HS01	2–	2	2	2–	
9	Nokian WR D4	1	3+	2–	2+	Soddisfacente
10	Uniroyal MS Plus 77	2+	2+	3+	2	
11	Michelin Alpin 5	3+	2	2	1	
12	Semperit Master-Grip 2	2+	2	3+	2	
	Pirelli Cinturato Winter	1–	2+	2–	3–	
14	Bridgestone Blizzak LM001 Evo	3+	2+	2–	2	
15	Yokohama BluEarth Winter (V905)	3+	2	2+	2–	
16	Barum Polaris 3	2+	3+	2–	2–	
17	Vredestein Snowtrac 5	2	3+	2	3+	
18	Matador MP92 Sibir Snow	2–	3+	2–	2–	
19	Firestone Winterhawk 3	2+	3	3+	2+	Consigliato con riserva
20	Gislaved Euro Frost 6	2	3+	2–	2–	

* Punteggio da 1 = molto buono fino a 6 = insufficiente ** Declassato per limiti troppo significativi in aquaplaning in curva / resistenza al rotolamento (Hankook) e frenata su asciutto (Goodyear)

Fonte: *AutoBild 10/2018*