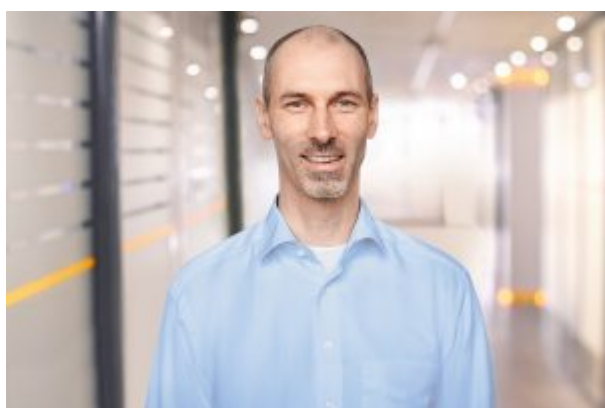


ContiConnect, la piattaforma digitale di Continental per il monitoraggio dei pneumatici per flotte di veicoli commerciali, è disponibile sul mercato italiano. ContiConnect consente di massimizzare l'efficienza delle flotte e di inviare messaggi di allarme se la pressione dei pneumatici si allontana dal valore stabilito. Grazie a queste informazioni, la flotta beneficia di un numero ridotto di avarie, di costi di manutenzione più bassi e di un aumento della produttività, con la conseguente creazione di valore. ContiConnect permette ai fleet manager di agire in maniera proattiva, senza dover risolvere in modo reattivo problemi relativi non solo ad un unico veicolo ma a flotte intere.



Michael Neuheisel, responsabile di
Continental per le soluzioni digitali per
pneumatici di veicoli commerciali

*“ContiConnect - sottolinea **Michael Neuheisel, responsabile di Continental per le soluzioni digitali per pneumatici di veicoli commerciali** - rappresenta il trampolino di lancio affinché Continental diventi un partner fondamentale per i servizi di comunicazione dei dati relativi agli pneumatici. Questa piattaforma digitale di monitoraggio degli pneumatici ci ha permesso di fare un grande passo in avanti nella nostra evoluzione da produttore leader nel settore degli pneumatici a solution provider a 360° per le flotte di veicoli commerciali. Ampliamo la nostra consolidata esperienza nel settore degli pneumatici con dati creati da sensori, partendo dai nostri pneumatici per autocarri, autobus e veicoli speciali”.*

La nuova piattaforma digitale di monitoraggio degli pneumatici ContiConnect è costituita da diversi componenti che possono essere combinati in molteplici modi.

Il sensore del pneumatico - il pneumatico diventa intelligente

Il sensore collega i pneumatici del veicolo all'ambiente esterno. Questo dispositivo è

montato sullo spessore interno del pneumatico. In questo modo è assicurata una posizione di montaggio del sensore ottimale che permette di misurare con estrema precisione sia la pressione del pneumatico sia la sua temperatura. Sono disponibili due tipi di soluzione: con installazione a posteriori o preinstallato. Il pneumatico intelligente made in Continental dispone di un sensore preinstallato che rende più facile e comodo l'avvio del monitoraggio dei pneumatici nel caso di flotte (con un risparmio in termini di tempo) e al contempo garantisce che l'alloggiamento sia montato correttamente nel pneumatico fin dall'inizio. Il pneumatico intelligente è già disponibile per una vasta gamma di applicazioni, come per autocarri, autobus e veicoli per movimento terra.

Yard Reader Station: la stazione per il ricevimento dei dati dal pneumatico

La Yard Reader Station - stazione di lettura - è il componente di collegamento tra il sensore del pneumatico e il back-end Continental. Questo strumento legge i dati dei sensori non appena il veicolo sosta accanto al ricevitore e trasmette questi dati al back-end che li analizza e li interpreta. La stazione di lettura può essere installata nei punti di maggior contatto della flotta, come impianti di lavaggio, stazioni di rifornimento o altri tipi di check-point.

Il portale web - l'interfaccia per l'intera flotta

Il portale web rappresenta l'interfaccia tramite la quale i fleet manager possono monitorare e tracciare proattivamente lo stato dei pneumatici e le prestazioni di tutti i veicoli facenti parte della propria flotta. Il portale offre molteplici opzioni di visualizzazione e garantisce l'accesso da qualsiasi tipo di dispositivo. E' così possibile prendere visione dello storico dei dati dello pneumatico ed effettuare analisi retrospettive. Il portale web permette un monitoraggio da remoto delle prestazioni degli pneumatici dell'intera flotta e fa sì che solo i manager possano controllare la flotta.

Le notifiche - manager costantemente informati

ContiConnect fornisce notifiche ai fleet manager via e-mail o SMS e propone misure correttive, ove necessario. Le notifiche consentono ai fleet manager una migliore pianificazione della manutenzione dei pneumatici e assicurano che vengano tempestivamente segnalate possibili deviazioni. Per l'intera flotta ciò si traduce in maggiore produttività e minore manutenzione.

