

Huf ha stretto un accordo con Ateq per la distribuzione esclusiva del nuovo strumento che controlla la profondità del battistrada. Questa nuova funzione è possibile grazie ad uno scanner che si collega al dispositivo diagnostico VT56 di Ateq e permette così ai gommisti e alle officine di offrire un nuovo servizio, facile e veloce, mentre viene controllato lo stato di salute dei sensori TPMS. I valori vengono misurati e memorizzati nel dispositivo diagnostico e possono essere stampati per il cliente.

“Molti proprietari controllano, o meglio fanno controllare, lo stato dei pneumatici durante il cambio stagionale” ha dichiarato Jörg Stulken, Account Manager di Huf Hülsbeck & Prince. “Se il battistrada residuo è ad un livello inferiore al consentito, o vicino a questo limite, serve un nuovo treno di gomme e di sensori. I dispositivi Ateq forniscono alle officine un servizio a tutto tondo, sempre migliore.”