

Hankook ha affermato di aver testato con successo il suo pneumatico senz'aria. Il test è il risultato di uno sviluppo iniziato nel 2011, che ha studiato una gomma non-pneumatica in grado di mantenere la forma e le prestazioni senza l'utilizzo della pressione dell'aria.

Il pneumatico iFlex è stato testato su un veicolo elettrico che ha percorso uno slalom a 130 km/h, per testare la risposta delle gomme a velocità sostenuta. iFlex è stato realizzato in poliuretano sintetico per ridurre il consumo energetico e l'uso di materiali pericolosi.

