

I pneumatici chiodati Ice Zero di Pirelli hanno vinto lo speciale test pubblicato da una delle più importanti riviste automobilistiche svedesi. Il pneumatico ha battuto otto rivali dei produttori di pneumatici più noti del settore, dopo un test rigoroso che ha messo alla prova i prodotti su neve e ghiaccio. Teknikens Värld, questo il nome della rivista, ha valutato trazione, frenata, aderenza e maneggevolezza in una varietà di condizioni.

Il Pirelli Ice, ha scritto Teknikens Värld, "vince per la prima volta, nel corso di un periodo in cui molti produttori stanno lavorando duramente per costruire buoni pneumatici invernali. Con il suo Ice Zero, Pirelli raggiunge un nuovo livello di aderenza su strade invernali. Il pneumatico italiano si sente molto diretto su ghiaccio e neve, senza perdere il feeling quando le strade sono più pulite."

I partecipanti al test erano:

- Bridgestone Noranza
- Continental IceContact 2
- Falcon Espia Ice
- Gislaved Nord gelo 200
- Goodyear Ultra Grip ghiaccio artico
- Grip Linglong Greenmax inverno
- Nokian Hakkapeliitta 8
- Pirelli Ice Zero
- Yokohama Iceguard IG55