

Continental ha celebrato alla fine del mese di marzo l'espansione di 8.200 metri quadrati del suo impianto di produzione situato a Fletcher, North Carolina, USA. L'investimento di 35 milioni di dollari ha aggiunto spazio per la produzione e il magazzino, nuove infrastrutture di produzione e nuove attrezzature per la lavorazione e il montaggio, e creerà circa 40 nuovi posti di lavoro nello stato. L'obiettivo è quello di aumentare la capacità produttiva e la produzione di Freni Elettrici di Stazionamento (EPB).

"Sono molto contento circa l'espansione dell'impianto. La forza trainante dietro questa decisione è l'aumento della domanda mondiale di freni di stazionamento elettrici.

L'investimento dimostra anche il nostro impegno nell'esplorare il mercato USA per una crescita sostenibile in futuro e nell'essere presenti per i nostri clienti a livello locale" ha detto Matthias Matic, responsabile della business unit Hydraulic Brake Systems della divisione Chassis & Safety di Continental.

I Freni di stazionamento elettrici stanno guadagnando terreno contro i sistemi frenanti tradizionali e saranno montati su una crescente gamma di modelli di veicoli e classi nei prossimi anni. Il vantaggio dei freni di stazionamento elettrici è che essi svolgono diverse funzioni di assistenza in collaborazione con i sistemi frenanti elettronici, aumentando la sicurezza e la convenienza. Inoltre, entrano in funzione con la semplice pressione di un tasto. I costruttori di veicoli li apprezzano anche perché permettono una maggiore flessibilità nella progettazione degli interni perché non c'è più la leva del freno a mano nel vano passeggeri.