

La rivista specializzata SUV e 4×4 Auto Bild Allrad ha testato sette pneumatici estivi che, dati gli indici di velocità 'W' e 'Y', probabilmente non passeranno molto tempo sullo sterrato. L'enfasi sulle prestazioni stradali di questi pneumatici in dimensione 235/55 R19 (anteriore) e 255/50 R19 (posteriori) è stata sottolineata dalla scelta della Porsche Cayenne come veicolo di prova principale, mentre per valutare le prestazioni off-road è stato utilizzato un pick-up Toyota. A vincere la prova è stata Continental, con lo [SportContact 5SUV](#) votato vincitore con il rating 'esemplare'. La stessa valutazione è stata data anche al [Nokian zLine SUV](#). Il [Falken Azenis FK 453CC](#), il [Michelin Latitude Sport 3](#), il [Pirelli Scorpion Verde](#), il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 SUV e l'[Hankook S1 evo2 SUV](#) sono stati tutti classificati con il rating 'buono'.

 [**Scarica la tabella con i risultati del test**](#)

- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [**TEST PNEUMATICI**](#)

