

Continental ha registrato l'ennesima vittoria in un test comparativo per i pneumatici moto: recentemente il ContiSportAttack3 ha battuto in scioltezza quattro competitor nel test della rivista austriaca Motorrad.

Il test si è svolto montando su una KTM 1290 SuperDuke R cinque coppie di pneumatici nella misura 120/70 ZR 17 anteriore e 190/55 ZR17 posteriore. In aggiunta alle valutazioni di esperti test rider, hanno giocato un ruolo decisivo moderni strumenti di misurazione. Sensori per il controllo di trazione e ABS-cornering (il sistema che permette di ottimizzare la frenata e l'intervento dell'ABS in curva) hanno contribuito a fornire dati che sono stati valutati da Andreas Keim, del team di ricerca e sviluppo di KTM.

Un nuovo punto di riferimento è stato stabilito con la rilevazione dei sensori ABS dagli pneumatici supersportivi Conti in condizioni di bagnato. La differenza sulla distanza di frenata tra asciutto e bagnato è stata di soli 3,62 metri (43,07 metri in condizioni di bagnato e 39,45 metri in condizioni di asciutto). Per gli altri competitor, la differenza tra la frenata su asciutto e sul bagnato ha raggiunto i 9,85 metri. I testers sono rimasti visibilmente impressionati da questa nuova dimensione nella performance di frenata. "Il preferito nelle nostre misurazioni di distanza di frenata - il ContiSportAttack 3 - richiede solo il 9% in più dello spazio di frenata sul bagnato da 100 km/h a 0 rispetto all'asciutto. E' un risultato straordinario (...)"

Gli altri test sono stati svolti sul circuito di handling e in accelerazione in pendenza. Il ContiSportAttack 3 ha raggiunto il massimo punteggio in tutte le discipline e ha concluso il test come unico pneumatico "raccomandato".