

Michelin annuncia il lancio dell'ultima generazione della gamma di pneumatici autocarro per trasporto in ambito regionale: Michelin X Multi. Secondo Michelin, questa nuova generazione offre dal 15 al 20% di chilometraggio in più rispetto alla gamma X MultiWay 3D, allo stesso prezzo.

Sviluppati per associare il più basso costo al chilometro con un'aderenza eccezionale in ogni condizione meteorologica, per tutta la durata di vita, i nuovi pneumatici saranno disponibili da aprile in quattro misure chiave: le due misure 315/70R22.5 (una per tutti gli assali, l'altra per l'assale motore) e le due misure 385/55R22.5 (una per l'assale sterzante e l'altra per gli assali trainati).

La nuova gamma integra le ultime tecnologie nate dal settore Ricerca e Sviluppo di Michelin: Regenion, Infinicoil, Powercoil e Carbion.

Inoltre, un chip RFID integrato in ogni nuovo pneumatico semplificherà la gestione delle flotte e dei magazzini. Questa gamma di "pneumatici connessi" offrirà accesso a diversi servizi digitali, permettendo l'identificazione di ogni pneumatico e la tracciabilità delle operazioni.

Powercoil identifica una nuova generazione di cavi d'acciaio leggeri, ma molto robusti. Rispetto alla gamma precedente, il pneumatico è quindi più leggero, più resistente e offre una resistenza al rotolamento ancora più bassa.

Infinicoil è un filo d'acciaio continuo avvolto nel pneumatico, cui dà stabilità per tutta la sua vita, robustezza e resistenza. Può arrivare a una lunghezza di 400 m.

Regenion si compone di una serie di elementi della scultura che si auto-rigenerano chilometro dopo chilometro, grazie a tecniche di stampa 3D a metallo, per offrire alti livelli di aderenza per tutta la vita del pneumatico, in qualsiasi condizione.

Carbion è un materiale derivato da un processo innovativo di miscela di alcuni componenti del battistrada quando si trovano allo stato liquido. Il materiale ottenuto è omogeneo, incide positivamente sulla prestazione chilometrica e sulla resistenza al rotolamento e permette così il risparmio di carburante.

✘ "I nuovi pneumatici Michelin X Multi offrono un'aderenza eccezionale e una durata decisamente migliore. Inoltre, allo stesso prezzo della gamma precedente, indicano l'impegno di Michelin nell'offrire il miglior TCO (Total Cost of Ownership) ai propri clienti", ha affermato Serge Lafont, Direttore settore Autocarro Michelin.

Come tutti i pneumatici Michelin autocarro, la gamma X Multi è stata sviluppata usando la carcassa Michelin di alta qualità, che permette la riscalpatura e la ricostruzione attraverso il processo Remix.

Questo offre agli operatori di ridurre ulteriormente i costi e l'impatto ambientale, disponendo nel contempo di tutto il potenziale del pneumatico.

Misure disponibili

- | | |
|-----------------------|-------------|
| • MICHELIN X MULTI F | 385/55R22.5 |
| • MICHELIN X MULTI Z | 315/70R22.5 |
| • MICHELIN X MULTI D | 315/70R22.5 |
| • MICHELIN X MULTI T2 | 385/55R22.5 |

MICHELIN X MULTI F

✘ Il pneumatico X Multi F di nuova generazione è un pneumatico per assale sterzante, misura 385/55R22.5. Sviluppato per ridurre i costi operativi sui trasporti regionali e nazionali, offre fino al 20% in più del potenziale chilometrico in rapporto al predecessore, secondo un test interno realizzato con un trattore equipaggiato con X Multi F 385/55R22.5 paragonato con un trattore equipaggiato con XFA ENERGY AS 385/55R22.5.

Adatto a tutti i tipi di trasporti stradali regionali e nazionali, X Multi F dispone di una nuova miscela di gomme per il battistrada che permette di ridurre la profondità originale senza influenzare il potenziale chilometrico.

Questa riduzione di profondità permette di ottenere una diminuzione dei movimenti del battistrada, determinando una riduzione dell'accumulo di calore e quindi dell'usura.

Inoltre, l'ampiezza della superficie del battistrada (6 mm in più del predecessore) contribuisce a migliorarne la durata di vita rispetto alla gamma precedente. L'effetto che ne deriva è l'ottimizzazione della zona di contatto del battistrada con la superficie della strada e un ulteriore rallentamento del tasso di usura.

X Multi F offre anche elevati livelli di sicurezza, soprattutto in condizioni meteorologiche difficili, grazie alla nuova miscela di gomme e alla presenza delle lamelle Delta nel battistrada. Rispetto al predecessore, le lamelle Delta migliorano la frenata e la tenuta in curva in inverno e sulle superfici scivolose. Inoltre, le lamelle sono allineate nel senso di

rotazione del pneumatico per ottenere un tipo di usura uniforme dall'inizio della vita del pneumatico, altro fattore di ottimizzazione della sua durata.

Michelin X Multi F è classificato B in resistenza al rotolamento, secondo il sistema di etichettatura dell'Unione Europea. Questo indica agli operatori che stanno usando uno dei pneumatici più performanti nella sua categoria, che permette quindi di ottimizzare il consumo di carburante.