

La U.S. International Trade Commission ha deciso di protrarre ulteriormente i dazi antidumping imposti nel 2008 sui pneumatici off-the-road prodotti in Cina. Questa risoluzione è stata definita dai sindacati un "buon risultato che dà sicurezza alle centinaia di lavoratori che producono questi stessi pneumatici in Titan, Bridgestone-Firestone e Goodyear, aziende che hanno degli stabilimenti in diversi Paesi degli Stati Uniti: Iowa, Illinois, Ohio, Kansas e New York."

La Commissione per il commercio internazionale degli Stati Uniti ha votato lo scorso 6 gennaio per mantenere le tariffe, nonostante l'Uruguay Round Agreements Act prevedesse una durata massima di 5 anni, dopo di che i dazi avrebbero dovuto essere revocati, a meno che la Commissione non ritenesse che tale revoca determini la continuazione o la ricorrenza di dumping. E così è stato, visto che l'International Trade Commission ha ravvisato tale probabilità in un lasso di tempo ragionevolmente prevedibile.