

Il ContiRoadAttack 2 Gran Turismo sarà il primo equipaggiamento sulla nuova BMW R 1200 RT. Le moto touring di grossa taglia come le BMW pongono una particolare serie di sfide per i pneumatici, motivo per cui gli ingegneri Continental hanno progettato ContiRoadAttack 2 Gran Turismo appositamente per questa classe di veicoli. La caratteristica principale del pneumatico è la struttura innovativa della carcassa. Un design rinforzato con un secondo strato della carcassa garantisce maggiore stabilità e maneggevolezza per le moto pesanti. La resistenza all'usura è stata migliorata, e quindi è possibile percorrere ancora più chilometri.

Un giro sulle nuove gomme fa capire a qualsiasi biker la raffinatezza tecnica del ContiRoadAttack 2 Gran Turismo: maneggevolezza, controllo di guida in sicurezza e il feedback chiaro sono il risultato dello sviluppo Continental. Questa gomma è dotata di tutte e tre le principali tecnologie che il produttore di pneumatici ha messo a punto per le moto: il MultiGrip garantisce un grip omogeneo tra lo zenit e l'area della spalla, forte aderenza in curva e anche un elevato chilometraggio. La tecnologia TractionSkin, che permette un sicuro e veloce rodaggio della gomma e infine la costruzione della cintura in acciaio a zero gradi offre la massima stabilità alle alte velocità e una bassa tendenza al contraccolpo.