

Dopo una breve pausa estiva, la Formula 1 riparte questo weekend da uno dei circuiti più epici in calendario: Spa-Francorchamps, in Belgio. I P Zero medium, soft e supersoft sono stati nominati per il giro più lungo dell'anno - 7,004 chilometri - che sottopone i pneumatici a elevati carichi di energia. Lo storico circuito ai piedi delle colline delle Ardenne è noto per il suo clima variabile: il meteo sarà dunque un parametro fondamentale per le strategie.

Il circuito dal punto di vista dei pneumatici

- I carichi che agiscono sui pneumatici sono tra i maggiori dell'anno, per via delle curve lunghe e veloci.
- I cambi di elevazione creano forze verticali in situazioni di compressione come all'Eau Rouge.
- La pioggia è piuttosto probabile, ma spesso cade solo in una parte del circuito e non in altre.
- L'assetto è un compromesso tra la bassa resistenza per i lunghi rettilinei e il carico per le curve: non facile.
- Ci sono molte opportunità di sorpasso, per cui le opzioni a livello di strategia sono piuttosto aperte.
- La F1 ritorna con due Gran Premi consecutivi: dopo Spa sarà subito la volta della gara di casa di Pirelli a Monza.

Le tre mescole nominate:

- White medium: un set obbligatorio che deve essere disponibile per la gara, low working range.
- Yellow soft: un altro set obbligatorio, dovrebbe essere usato in gara ma non ideale per i lunghi stint.
- Red supersoft: sarà usata in qualifica, con l'accento sulle prestazioni più che sulla durata.

Così un anno fa:

- Lewis Hamilton vinse con una strategia di due soste, cambiando i pneumatici nei giri 13 e 30.
- Miglior strategia alternativa: Max Verstappen arrivò ottavo dopo essere partito 18° sulla griglia, con una strategia di tre soste.

Paul Hembery, direttore motorsport Pirelli, ha dichiarato: "Spa-Francorchamps non ha bisogno di presentazioni. Per i pneumatici è una pista molto impegnativa a causa dei carichi

elevati. Non è facile, inoltre, trovare il giusto assetto ma, con un giro così lungo e molte opportunità di sorpasso, sono diverse le opzioni a livello di strategia. Durante la pausa estiva abbiamo iniziato i test dei pneumatici con le dimensioni 2017 e ci attende una seconda metà di stagione molto intensa: proseguiranno le sessioni di test e ci aspetta poi la gara di casa nel weekend dopo il Belgio”.

Orari Gp dl Belgio 2016

Venerdì 26 Agosto

Libere 1: 10:00-11:30

Diretta Sky Sport F1 HD

Differita Integrale alle 14:30 su RaiSport

Libere 2: 14:00-15:30

Diretta Sky Sport F1 HD

Differita Integrale alle 18:30 su RaiSport

Sabato 27 Agosto

Libere 3: 11:00-12:00

Diretta Sky Sport F1 HD

Differita Integrale alle 15:30 su RaiSport

Qualifiche: 14:00

Diretta Sky Sport F1 HD

Differita Integrale alle 18:35 su Rai 2

Domenica 28 Agosto

Gara in diretta Sky Sport F1 HD

Differita Integrale alle 21:00 su Rai 2

