

La rivista tedesca Auto Bild allrad ha definito il Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1 esemplare perché il pneumatico si è classificato 1° - a pari merito con un concorrente - nel recente test sui pneumatici invernali SUV/4×4 della rivista.

Provato sulla Audi Q5, il pneumatico nella misura 235/60R18 è stato lodato per il suo comportamento eccellente in tutte le condizioni meteorologiche, per la buona risposta dello sterzo e il ridotto spazio di frenata.

Nel test, il Goodyear UltraGrip Performance Gen-1 ha dimostrato di essere un ottimo invernale, adatto a tutte le condizioni stradali nei mesi più freddi. Il pneumatico ha ottenuto il punteggio massimo per l'aderenza sul bagnato e il comportamento sull'asciutto, dimostrando le sue eccellenti prestazioni di frenata su neve.

Perché i pneumatici invernali?

Ecco un paio di argomentazioni importanti da ricordare a chi non crede di aver bisogno di pneumatici invernali (o all season):

- **Normativa:** quando sono in vigore le ordinanze invernali, su determinate strade è obbligatorio dotarsi di pneumatici invernali o catene a bordo.
- **Molto più efficace con i climi più freddi:** prodotti con mescole dalla formulazione speciale, i pneumatici invernali aiutano gli automobilisti a controllare il loro veicolo su strade ghiacciate e innevate.
- **Elevata trazione:** I pneumatici invernali dispongono di tasselli ampi e di intagli supplementari nel battistrada chiamati lamelle, che conferiscono al pneumatico quella aderenza supplementare necessaria ad affrontare salite e curve a gomito in condizioni invernali.
- **Fiducia e controllo:** la maggior parte degli automobilisti ritengono che i pneumatici invernali garantiscano quella sicurezza supplementare quando devono guidare nelle impegnative condizioni invernali.
- **Durata:** con le basse temperature i pneumatici estivi si usurano più rapidamente di quelli invernali.

[Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!](#)