

Fra circa due anni uscirà il primo pneumatico dal nuovo impianto produttivo di Yokohama a West Point (Mississippi). Lo stabilimento, del costo complessivo di 300 milioni di dollari, sarà il primo dell'azienda giapponese negli Stati Uniti, e sarà anche quello costruito in minor tempo: "Ci stiamo muovendo in fretta - ha riconosciuto Tadaharu Yamamoto, presidente di Yokohama Tire Manufacturing Mississippi da una settimana.

Prima di essere messo a capo della consociata americana, Yamamoto ha guidato lo stabilimento filippino di Yokohama, un impianto che produce 7 milioni di pneumatici all'anno e che è considerato l'impianto "fratello" di quello americano di West point, che nella prima fase produrrà 1 milione di pneumatici, dando lavoro inizialmente a 500 persone. Il progetto complessivo prevede altre tre fasi di investimento, per ulteriori 700 milioni di dollari e altri 1500 addetti.

La differenza tra i due impianti, come ha spiegato Yamamoto, è che a West Point saranno prodotti pneumatici per autobus e autocarri, mentre nelle Filippine Yokohama produce pneumatici vettura. "Costruire pneumatici autocarro è molto diverso - specifica Yamamoto - la capacità produttiva nelle Filippine è di 3000 pneumatici al giorno, mentre a West point ne produrremo 1000". Con le future espansioni in progetto, la produzione annuale potrebbe arrivare a 4 milioni di pneumatici all'anno.

[\(altro...\)](#)