

A marzo di quest'anno Michelin è stata confermata come fornitore unico di pneumatici per le prime due stagioni della neonata Formula E Championship FIA. Gli appassionati di automobilismo che hanno frequentato in questi giorni il Salone di Francoforte sono stati tra i primi a poter osservare da vicino il nuovo pneumatico realizzato dalla casa francese per le vetture che prenderanno parte al campionato. Ancora senza nome, il pneumatico da 18 pollici è stato montato su una Spark - Renault SRT_01, la vettura che verrà utilizzata da tutte le squadre durante il primo anno di questa serie per auto elettriche che si corre nei centri urbani.

“Le gomme sono state progettate per offrire efficienza energetica - spiega Pascal Couasnon, responsabile della divisione Motorsport di Michelin - e per essere il più vicino possibile ai pneumatici da strada. In questo modo la nuova Formula E Championship FIA servirà come un laboratorio completo per lo sviluppo dei pneumatici Michelin del futuro”.

L'affinità tra i pneumatici che Michelin fornirà alla Formula E ed i pneumatici stradali si può vedere nel battistrada, progettato per consentire l'utilizzo sia su asciutto che su bagnato, in modo da permettere le gare su tutti i circuiti e con ogni condizione atmosferica, senza la necessità di cambiare i pneumatici. “Quando guida la sua auto su strade aperte al pubblico - ricorda Nicolas Goubert, direttore tecnico Michelin Motorsport - nessuno utilizza gomme slick, anche se ha una guida molto sportiva. Ecco perché abbiamo voluto utilizzare pneumatici scolpiti per il campionato di Formula E, che si svolge su circuiti ricavati nelle zone centrali dei centri abitati. Restando il più possibile vicini alla realtà, il trasferimento di tecnologia dai pneumatici da corsa a quelli da strada è più rilevante e può essere più veloce”.

[\(altro...\)](#)