

Dopo essersi assicurato il suo sesto titolo iridato con una prova in anticipo, Antonio Cairolì, con i pneumatici Pirelli Scorpion MX, ha ribadito la sua superiorità, aggiudicandosi anche la MX1 del GP di Germania che ha dato il commiato alla stagione 2012. Affidatosi agli Scorpion MX MidSoft 32 che ha giudicato ideali per il terreno compatto ma scivoloso del circuito tedesco, l'ufficiale KTM, nonostante la mano destra infortunata nel corso della manche di qualificazione, si è imposto in entrambe le manche centrando la settima vittoria consecutiva davanti al tedesco Ken Roczen che lo scorso anno conquistò il titolo iridato MX2 con gomme Pirelli. Il podio è stato completato dal vice campione Clement Desalle che si è piazzato al terzo posto davanti al pilota di casa Max Nagl.

Doppietta anche nella MX2 grazie alla consistente prestazione di Tommy Searle che ha preso una piccola rivincita nei confronti del pilota KTM Jeffrey Herlings il quale nella prova precedente si era assicurato il titolo Mondiale. L'inglese della Kawasaki, in gara con Scorpion MX MidSoft 32 anteriore e posteriore, quest'ultima nella misura 120/80, ha preceduto i portacolori Yamaha UK Zac Osborne e Arnaud Tonus. Un problema meccanico ha invece appiedito Herlings nella prima manche, che si è dovuto quindi accontentare della seconda posizione riportata in Gara 2.

“E' stata un'altra stagione all'insegna delle coperture Pirelli - ha detto Giovanni Gatti, responsabile del Pirelli racing service - oltre ad aver raggiunto il 58° titolo Mondiale della specialità abbiamo anche piazzato ben cinque piloti nei primi sei della MX1 e addirittura sei nei primi sette della MX2, coadiuvati da pneumatici che hanno fatto la differenza in tutti i GP e su ogni tipo di terreno”.

