

Successo per i Pirelli Scorpion MX grazie a Tony Cairoli e Marvin Musquin che hanno vinto i Campionati Mondiali di MX 2010. Con queste vittorie, Pirelli conquista il 54° titolo mondiale MX e KTM si aggiudica la prima vittoria nella premiere class dal 1985. Dopo la vittoria ottenuta con Tony Cairoli sulla nuova KTM 350 SX-F con i pneumatici Pirelli Scorpion MX nel Campionato Mondiale di Motocross FIM nella classe MX1, Pirelli amplia il suo palmarès 2010 con la vittoria ottenuta ieri da Marvin Musquin, che ha dominato la classe MX2 doppiando il risultato 2009. Con queste due vittorie, Pirelli si aggiudica il 53° e il 54° titolo nel Campionato Mondiale di Motocross FIM nelle classi MX1 e MX2. Stefan Everts, dieci volte campione mondiale, ex pilota Pirelli e ora direttore sportivo del Team Red Bull KTM Factory Racing, commentando la vittoria ha lodato il produttore italiano: "Le moto KTM devono poter contare su pneumatici ineguagliabili per ottenere prestazioni superiori, ecco perché usiamo solo i migliori. Fin da quando ero io stesso un pilota, sono sempre stato convinto che Pirelli sia in grado di garantire la tenuta migliore sul mercato".

Il Campionato mondiale di Motocross FIM testimonia la passione di Pirelli per le corse che, afferma l'azienda, nasce dal principio guida "We Race What We Sell, We Sell What We Race", incentrato sul produrre gomme che offrano le stesse prestazioni a tutti gli appassionati di sport fuoristrada in cerca di titoli e competizioni, dai più prestigiosi campionati del mondo, nazionali e regionali, fino ai livelli di club.