

A partire dal secondo trimestre di quest'anno Continental gestirà direttamente la commercializzazione delle fasce battistrada prestampate ContiTread. Fino ad oggi era il gruppo Marangoni che, non solo produceva per Continental, ma si occupava anche della distribuzione in tutta Europa di questi prodotti per la ricostruzione a freddo dei pneumatici autocarro. "Abbiamo presentato con successo le fasce ContiTread nel mercato europeo nel 2008 tramite un accordo in licenza con Marangoni, ma da aprile 2012 inizieremo la commercializzazione in maniera diretta attraverso la nostra organizzazione di vendita", ha dichiarato Christian Sass, direttore della divisione Retread per i veicoli commerciali di Continental. Tra qualche settimana dunque le fasce battistrada verranno integrate nel progetto ContiLifeCycle, offrendo ai clienti "soluzioni efficaci e sostenibili in tutto il ciclo di vita del pneumatico, dal prodotto nuovo, alla riscolpitura, al recupero della carcassa e alla ricostruzione", ha spiegato Sass. "Il rapporto di lunga data tra le due aziende - ha sottolineato Sass - continuerà ad essere buono e anzi rafforzerà il reciproco know-how".

Lo scorso novembre le due aziende avevano già annunciato l'intenzione di separare le due strade della produzione e distribuzione dei prodotti ContiTread nel Nord America e Continental ha anche stanziato importanti [investimenti nel proprio impianto di ricostruzione in Messico](#).

Vuoi commentare o condividere l'articolo? Puoi farlo su [\\_](#)