

Si è svolta nel circuito di Hockenheim in Germania la quinta edizione della “Formula Studente”, un’interessante iniziativa che coniuga il mondo del sapere con quello del fare. Gli studenti di varie Università tedesche hanno avuto un anno di tempo per progettare e costruire dei prototipi di monoposto, che sono stati valutati ad Hockenheim, in tre categorie statiche e cinque discipline dinamiche, da una giuria di esperti del settore automotive. Quest’anno per la prima volta sono entrate in competizione le vetture elettriche. L’evento, durato 4 giorni, ha coinvolto 2000 spettatori e 91 team. Il produttore di pneumatici tedesco Continental ha collaborato con 31 team fornendo servizio pneumatici, componenti e know how e al termine della manifestazione ha invitato le 33 squadre ad un “after race” il 25 e 26 settembre al ContiDrom di Celle, dove gli ingegneri del domani avranno la possibilità di testare ulteriormente i propri prototipi e confrontarsi con i tecnici Continental. Per la cronaca i vincitori sono stati due: DUT Racing team dell’Università TU Delft e Green Team Uni Stuttgart dell’Università di Stoccarda.