

Nell'equilibratura tradizionale, una ruota viene considerata equilibrata quando lo squilibrio residuo è minore di 5 gr per piano, indipendentemente dalle dimensioni e dal peso della ruota stessa. In realtà, la vibrazione percepita alla guida, dato uno squilibrio qualunque, dipende anche dal peso e dalla geometria della ruota: più pesante è, meno si avvertirà l'influenza di uno squilibrio residuo. Al contrario, su una ruota leggera, anche uno squilibrio residuo minimo causerà vibrazioni sensibili al volante.

L'innovativo sistema di ricalcolo delle tolleranze AutoAdaptive Mode si basa sul calcolo del valore limite di squilibrio residuo corrispondente a una vibrazione percepita accettabile. Per ogni singola ruota da equilibrare, il software AutoAdaptive ne acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante assicurando il maggior comfort possibile alla guida e, unitamente al programma OPB, garantire un significativo risparmio di tempo durante il processo di equilibratura.

I nuovi modelli di [**Cemb ER100 EVO ed ER90 EVO**](#) sono dotati dell'innovativo software AutoAdaptive Mode.



© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 10 / 2017