Il nuovo Michelin X Tra Defend è un pneumatico premium che offre alti livelli di affidabilità e resistenza ai danni, e un ottimo rapporto tonnellata per chilometro/miglia all'ora, che quantifica la produttività in funzione del carico e della distanza percorsa in un'ora. Destinato ai dumper articolati dal carico utile compreso tra 25 e 45 tonnellate, è stato specificamente sviluppato per minimizzare i danni e i tempi di fermo macchina grazie alla sua robustezza, e per minimizzare i costi operativi, grazie a una durata di vita del 15% più lunga rispetto al Michelin X-Super Terrain+. Michelin X Tra Defend presenta una notevole profondità di scultura, classificata E4.

Gli operatori scelgono i dumper articolati per la loro polivalenza. La nuova soluzione proposta da Michelin risponde alle esigenze di questi utilizzatori tenendo conto di tutte le applicazioni e delle condizioni che possono incontrare. Michelin X Tra Defend è stato sviluppato per ottimizzare la produttività negli ambienti particolarmente aggressivi delle miniere e delle cave, ma dimostra versatilità anche nelle attività a grande velocità e a ciclo elevato dei settori della costruzione e dei lavori pubblici.

Il nome stesso di X Tra Defend indica la robustezza e la resistenza ai danni che lo caratterizzano e che segnano un notevole passo avanti rispetto alle soluzioni esistenti. Queste prestazioni si devono allo spessore dei fianchi, aumentato del 15% rispetto al Michelin X-Super Terrain+, e alla carcassa, resistente alle perforazioni: Michelin X Tra Defend è in grado di resistere ad un oggetto che lo perfori fino a 172 mm.

Grazie alla carcassa solida e robusta e allo spessore dei fianchi, il pneumatico può contare su un vero scudo protettivo che permette anche di aumentare la profondità della scultura.

La profondità della scultura del Michelin X Tra Defend 29.5 R 25 è di 65 mm, 5 mm più del Michelin X-Super Terrain+. Inoltre, rispetto al Michelin X-Super Terrain+, il volume globale di caucciù utilizzato nella scultura è aumentato del 17%.

Queste due caratteristiche permettono di ottimizzare la durata di vita dei pneumatici, che risulta aumentata del 15% rispetto al Michelin X-Super Terrain+, senza intaccare la produttività dei dumper articolati – legata alla velocità e alla capacità di carico: il rapporto Tonnellata per chilometro/miglia all'ora TKPH* del nuovo pneumatico è identico a quello della generazione precedente.

In breve

- Pneumatico E4 premium, per dumper articolati a carico utile compreso tra 25 t e 45 t.
- Eccezionali livelli di resistenza ai danni e di affidabilità, grazie ai fianchi più spessi del

15% rispetto al MICHELIN X-Super TERRAIN+.

- Sviluppato per ottenere il massimo di produttività negli ambienti molto aggressivi delle miniere e delle cave e nelle attività a gran velocità e a ciclo elevato dei settori della costruzione e dei lavori pubblici.
- + 15% di durata di vita rispetto al Michelin X-Super Terrain, grazie alla maggiore profondità della scultura (5 mm in più rispetto al Michelin X-Super Terrain+ per il Michelin X Tra Defend 29.5 R 25), e al maggior volume globale di caucciù nella scultura (+ 17% rispetto al Michelin X-Super Terrain+).
- Eccellente resistenza alle perforazioni – in grado di resistere ad un oggetto che lo perfori fino a 172 mm.
- Disponibile sul mercato del ricambio a fine 2017, e in primo equipaggiamento nel 2018. Le dimensioni 26.5 R 25, 750/65 R 25 e 875/65 R 29 saranno disponibili nel 2018.

Michelin X Tra Defend

- 23.5 R 25 X Tra Defend E4 TL** 185B
- 29.5 R 25 X Tra Defend E4 TL** 200B
- (26.5 R 25 + 750/65R25 saranno lanciati nel 2018)

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 10 / 2017