Michelin entra nel mondo della ruota, con un componente in gomma che conferisce flessibilità e resistenza agli impatti.

La tecnologia brevettata Acorus, sviluppata da Michelin, è stata applicata alle ruote di Maxion Wheels, con l'obiettivo di evitare i danni che la strada può causare a cerchi e pneumatici. Si tratta di due flange in gomma montate su uno speciale telaio al fine di creare una ruota flessibile, in grado di migliorare la guida e il comfort, assorbendo gli impatti causati da buche e cordoli.

© riproduzione riservata
pubblicato il 15 / 09 / 2017