

Il prossimo fine settimana, come da tradizione, il circuito di Phillip Island, in Australia, farà da cornice al primo round del Campionato Mondiale MOTUL FIM Superbike che quest'anno taglia il traguardo della 30° edizione, di cui le ultime quattordici con Pirelli in qualità di Fornitore Unico Ufficiale di Pneumatici per tutte le classi.

Il primo appuntamento stagionale vedrà coinvolti solo i piloti delle classi WorldSBK e WorldSSP e, come ogni anno, è stato preceduto dai test ufficiali di inizio stagione che ricoprono un ruolo molto importante dal momento che il primo round coincide anche con quello che, senza dubbio, è dal punto di vista dei pneumatici il circuito più impegnativo tra quelli in calendario.

Al termine delle due giornate di test, il pilota più veloce nella classe WorldSBK è stato Jonathan Rea sulla Kawasaki ZX-10R del Kawasaki Racing Team che ha realizzato il miglior tempo in 1'30.545, nel WorldSSP il più veloce è stato Patrick Jacobsen (MV Agusta Reparto Corse) in 1'33.688.

Da segnalare che i test sono stati parzialmente compromessi dal momento che nella giornata di lunedì brevi ma ripetuti rovesci hanno bagnato la pista condizionando le sessioni di test a disposizione dei piloti.

Classifica test classe WorldSBK (combinata lunedì + martedì):

1. J. Rea (Kawasaki Racing Team) - 1'30.545
2. M. Melandri (Aruba.it Racing - Ducati) - 1'30.575
3. C. Davies (Aruba.it Racing - Ducati) - 1'30.893
4. T. Sykes (Kawasaki Racing Team) - 1'31.044
5. X. Forés (BARNI Racing Team) - 1'31.226
6. L. Camier (MV Agusta Reparto Corse) - 1'31.293
7. L. Savadori (Milwaukee Aprilia) - 1'31.449
8. A. Lowes (Pata Yamaha Official WorldSBK Team) - 1'31.629
9. J. Torres (Althea BMW Racing Team) - 1'31.673
10. R. Krummenacher (Kawasaki Puccetti Racing) - 1'31.783
11. A. De Angelis (Pedercini Racing SC-Project) - 1'31.794
12. E. Laverty (Milwaukee Aprilia) - 1'31.881
13. M. Van Der Mark (Pata Yamaha Official WorldSBK Team) - 1'31.936
14. N. Hayden (Red Bull Honda World Superbike Team) - 1'31.952
15. M. Reiterberger (Althea BMW Racing Team) - 1'32.071
16. R. Ramos (Team Kawasaki GoEleven) - 1'32.205
17. J. Brookes (ERMotorsport-EliteRoads.com.au) - 1'32.396
18. R. Russo (Guandalini Racing) - 1'32.771
19. S. Bradl (Red Bull Honda World Superbike Team) - 1'32.796

20. O. Jezek (Grillini Racing Team) - 1'32.856
21. A. Badovini (Grillini Racing Team) - 1'33.139



Classifica test classe WorldSSP (combinata lunedì + martedì):

1. P. Jacobsen (MV Agusta Reparto Corse) - 1'33.688
2. R. Rolfo (Team Factory Vamag) - 1'33.188
3. J. Cluzel (CIA Landford Insurance Honda) - 1'34.272
4. L. Mahias (GRT Yamaha Official WorldSSP team) - 1'34.461
5. F. Caricasulo (GRT Yamaha Official WorldSSP team) - 1'34.480
6. L. Stapleford (Profile Racing) - 1'34.854
7. K. Sofuoglu (Kawasaki Puccetti Racing) - 1'34.865
8. A. Baldolini (Race Department ATK#25) - 1'34.925
9. N. Tuuli (Kallio Racing) - 1'34.950
10. H. Okubo (CIA Landlord Insurance Honda) - 1'35.049
11. G. Rea (Team Kawasaki Go Eleven) - 1'35.068
12. Z. Khairuddin (Orelac Racing VerdNatura) - 1'35.106
13. K. Ryde (Kawasaki Puccetti Racing) - 1'35.129
14. A. Wagner (GEMAR Team Lorini) - 1'35.135
15. A. West (West Racing) - 1'35.153
16. K. Smith (GEMAR Team Lorini) - 1'35.159
17. K. Watanabe (Team Kawasaki Go Eleven) - 1'35.209
18. M. Canducci (Puccetti Racing Junior Team FMI) - 1'35.270
19. N. Calero (Orelac Racing VerdNatura) - 1'35.296
20. C. Gamarino (BARDAHL EVAN BROS. Honda Racing) - 1'35.313
21. L. Epis (Response RE Racing) - 1'35.656
22. R. Mulhauser (CIA Landlord Insurance Honda) - 1'35.745
23. S. Hill (Profile Racing) - 1'36.108
24. S. Morais (Kallio Racing) - 1'37.399
25. D. Pizzoli (Race Department ATK#25) - 1'38.991
26. M. Edwards (Euro Twins Brisbane) - 1'42.409

Le soluzioni di gara per la classe WorldSBK:

Le opzioni a disposizione dei piloti per il weekend di gara sono quelle provate nelle giornate di test con l'aggiunta di due ulteriori soluzioni posteriori.

In totale saranno sette le soluzioni slick, tre anteriori e quattro posteriori, a cui i piloti

potranno attingere, oltre allo pneumatico super morbido da qualifica che però può essere utilizzato solo nella seconda sessione di Superpole ®.

Per quanto riguarda l' anteriore, alla SC1 di sviluppo S1699, molto apprezzata dai piloti oltre ad essere la soluzione anteriore più utilizzata nelle stagioni 2015 e 2016, si affiancano le SC1 e SC2 di gamma.

Le opzioni posteriori sono quattro e tutte in mescole SC1 di sviluppo : due sono state viste in azione anche durante i test mentre due sono novità assolute per i piloti. Quelle utilizzate nel corso dei test sono la U0794, soluzione di riferimento del 2016 che lo scorso anno è stata utilizzata da 18 su 23 piloti in Gara 1 e da 20 su 22 in Gara 2, e la V0964, più stabile termicamente rispetto alla U0794 e in grado di garantire una costanza di prestazioni maggiore per tutta la durata di gara. Le alternative non presenti nel test sono la V0965 e la V0907 : la prima è uno sviluppo ulteriore della U0794 ma rispetto alle opzioni precedenti dovrebbe garantire un maggiore grip, la seconda utilizza la stessa mescola della U0794 ma con diversi accorgimenti strutturali volti ad offrire un migliore livello di grip e una più elevata stabilità.



### ***Le soluzioni di gara per la classe WorldSSP:***

In questa classe i piloti potranno contare su tre soluzioni anteriori e due posteriori. All' **anteriore** ci sarà la SC1 di sviluppo V0533, che ha debuttato nel 2016 a Lausitzring ed è stata utilizzata anche a Magny-Cours, Jerez e Losail, a cui si affiancano la **SC1 e la SC2 di gamma**.

Per il **posteriore** alla **SC1 di sviluppo U11489** nella misura maggiorata 190/60, già vista in azione nel corso dei test e riferimento di gara nel 2016, si aggiunge una seconda e nuova opzione, la **V0966**, sempre di dimensione 190/60 e che utilizza la base di struttura delle U1149 ma con una mescola volta a migliorarne la stabilità termica e degli accorgimenti che dovrebbero offrire un migliore livello di grip e una più elevata stabilità.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 23 / 02 / 2017