Il difetto non è nei pneumatici, ma nell’assetto dell’auto, fatto sta che Renault ha avviato un’azione di richiamo di 1.016 Espace V prodotte a inizio settembre 2015 perché potrebbero presentare un’usura prematura e asimmetrica dei pneumatici anteriori, che potrebbe a sua volta determinare uno scoppio delle gomme.

L’azione prevede che per i mezzi coinvolti venga regolato il parallelismo del braccio inferiore, in modo da eliminare il difetto.

La Casa auto dichiara anche il codice dei telai oggetto di recall (0C9R) e consiglia i possessori interessati di rivolgersi direttamente ai concessionari.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 11 / 2016