

È tornato vincitore dalla Shell Eco-marathon di Londra il Team studentesco del Politecnico di Torino **H₂politO**, che ha conquistato il gradino più alto del podio nella categoria prototipi a fuel cell a idrogeno con il suo veicolo **IDRAkronos**.

La gara, competizione per eccellenza in cui vince chi consuma di meno e non chi arriva primo, è una vera e propria Formula Uno dei consumi, in cui gli studenti si confrontano con le migliori università europee. Quest'anno la competizione si è svolta dal 30 giugno al 3 luglio ed ha visto la partecipazione di più di 200 team, suddivisi in varie categorie, che si sono confrontati e sfidati su tematiche ormai fondamentali a livello globale: sostenibilità ambientale, bassi consumi e riduzione delle emissioni.

Il Team, costituito da un gruppo di circa 60 ragazzi di diversi corsi di laurea dell'Ateneo (di cui 24 hanno partecipato a Londra alla competizione), era alla sua nona partecipazione alla competizione. Quest'anno ha corso per la sesta volta nella categoria Urban Concept il **veicolo ibrido XAM** (eXtreme Automotive Mobility) e per la nona volta nella categoria Prototipi, ma con il **nuovo veicolo a fuel cell a idrogeno IDRAkronos**.

La gara, giunta alla 31^a edizione, si è svolta all'interno del Queen Elizabeth Olympic Park di Londra su un tracciato particolarmente impegnativo, ricco di curve e pendenze che hanno messo a dura prova i Team, i cui veicoli si muovono con alcune centinaia di watt e raggiungono velocità massime di 25-35 km/h, ma che comunque non hanno "fermato" il Team H₂politO e i suoi veicoli, anche grazie ad un'accurata progettazione.

 **IDRAkronos** è stata presentata oggi al pubblico e a tutti gli interessati al Museo dell'Automobile di Torino, dove sono stati esposti - e rimarranno in esposizione permanente - tutti gli ultimi prototipi del Team: *IDRA08*, *IDRA09* e *IDRApegasus*.

La presentazione è stata anche la cornice per la **consegna di 9 borse di studio destinate nel 2016 dalla Michelin Italiana a sostegno delle attività del Team H₂politO**. Gli studenti che hanno ricevuto la borsa di studio si sono particolarmente distinti nelle attività di progetto e realizzazione di veicoli ibridi a basso impatto ambientale.

Michelin è sponsor tecnico e fornitore unico di pneumatici della Shell Eco-marathon. IDRAkronos è equipaggiata con pneumatici speciali Michelin, che offrono una resistenza al rotolamento sei volte più bassa del pneumatico stradale MICHELIN Energy Saver.

Patrizio Di Blasi, responsabile Comunicazione Tecnica **Michelin**, ha aggiunto: *"Per Michelin, progresso della mobilità, sicurezza e rispetto dell'ambiente sono imperativi che si realizzano quotidianamente grazie all'innovazione. È in questo spirito e con grande passione*

che collaboriamo con il Politecnico di Torino, sostenendo le attività progettuali del Team H₂politO, che sviluppa veicoli innovativi a basso consumo di energia. Quest'anno, siamo particolarmente orgogliosi dell'impegno condiviso con questi ragazzi, che, con il loro ultimo prototipo, IDRAkronos, equipaggiato con speciali pneumatici Michelin a bassissima resistenza al rotolamento, hanno realizzato il veicolo che consuma meno al mondo, conquistando il gradino più alto del podio della Shell Eco-maraton di Londra in questa categoria".

Massimiliana Carello, faculty advisor del **Team H₂politO**, ha commentato: *"Il risultato che abbiamo ottenuto quest'anno è il frutto di un grandissimo lavoro di squadra, che non coinvolge solamente gli studenti del Team H₂politO ma anche tutti i giovani ingegneri del mio Gruppo di Ricerca IEHV. IDRAkronos è il risultato di una perfetta integrazione di: dinamica veicolo, aerodinamica, uso di materiali compositi strutturali, controllo elettronico e della fuel cell, sistema di telemetria. Naturalmente ogni singolo particolare del veicolo è stato progettato dal Team H₂politO, realizzato dai nostri partner e sponsor e quindi assemblato e portato in pista dal Team. Dopo 9 Shell Eco-marathon è un sogno che si avvera!"*

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 07 / 2016