

Pirelli ha presentato a Montecarlo i nuovi pneumatici in misura 2017. Si tratta di un cambiamento molto importante a livello tecnico, che trasforma anche gli equilibri e l'aspetto delle monoposto che scenderanno in pista il prossimo anno, il primo del terzo triennio consecutivo di P Zero in Formula 1.

Questi i principali punti, tecnici e normativi, e le curiosità del nuovo quadro.

REGOLAMENTO. Nel 2017 andrà in vigore una nuova normativa tecnica che comprenderà, fra l'altro, un deciso aumento del carico aerodinamico. Per raggiungere gli obiettivi fissati di miglioramento dei tempi sul giro, unitamente alle modifiche aerodinamiche, è stato deciso di aumentare la larghezza dei pneumatici e quindi allargare la carreggiata.

OBIETTIVO. Dai nuovi regolamenti la Formula 1 vuole ottenere un abbassamento del tempo sul giro di circa 4 secondi. Una parte di questo progresso sarà assicurata dalla maggiore prestazione dei pneumatici in curva e in accelerazione.

LE NUOVE MISURE. Il pneumatico anteriore, attualmente largo 245 mm, passerà a 305 mm. Il posteriore passerà da 325 mm a 405 mm. Le nuove misure complete saranno quindi: 305/670-13 all'anteriore e 405/670-13 al posteriore per i pneumatici con battistrada slick (il diametro totale passerà quindi dagli attuali 660 mm a 670 mm). Invariato il calettamento, ovvero il diametro del cerchio: sempre 13 pollici.

INCREMENTO. Più 60 mm in larghezza per l'anteriore, più 80 mm per il posteriore. L'incremento in larghezza è quindi del 25% rispetto alla misura attuale, e ciò vale sia per le gomme slick sia per intermedie e rain.

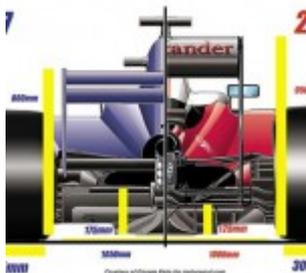
IMPRONTA A TERRA. L'area di contatto con il suolo (a parità di gonfiaggio) sarà ottimizzata non soltanto nell'ampiezza dell'area ma anche nella sua forma.

TEST. Pirelli ha condiviso con FIA e con i Team la necessità di una modifica al Regolamento Sportivo in materia di test. Tale modifica consente ora di effettuare:

1. Test con monoposto in specifica 2012 o 2013 o 2014 e con pneumatici nelle misure attuali contenenti novità prototipali (di struttura e mescola) in ottica 2017;
2. 25 giornate di test/vettura con monoposto 2015 opportunamente modificate per potere ospitare pneumatici prototipali nelle misure previste dal Regolamento 2017.

CALENDARIO. I test con monoposto in specifica 2012 o 2013 o 2014 e con pneumatici nelle misure attuali sono iniziati a maggio e proseguiranno nel corso dell'estate sulla base di un accordo condiviso con i Team. I test con pneumatici in misura 2017 inizieranno ai primi

giorni d'agosto secondo un programma concordato con i Team partecipanti.





Courtesy of Gm





© riproduzione riservata
pubblicato il 30 / 05 / 2016