

Ieri, 3 maggio, Pirelli ha testato con il collaudatore Ferrari Jean-Eric Vergne i prototipi di pneumatici per il 2017. Il pilota francese, a bordo di una Ferrari F14-T, ha provato sul circuito di Fiorano pneumatici in dimensione 2016 che contengono elementi sperimentali per la stagione 2017. Le gomme per il prossimo campionato saranno molto più larghe di quelle attuali, dovranno sopportare carichi aerodinamici maggiori ed essere in grado di girare con tempi inferiori a quelli attuali di almeno 3 secondi al giro. Le prime “gomme larghe” si vedranno quest’estate ma Pirelli ha già iniziato a sfruttare le 25 giornate di test che la Fia ha concesso per preparare al meglio le modifiche 2017.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 4 / 05 / 2016