

Il Campionato Mondiale Motul FIM Superbike arriva in Italia, per la precisione all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola che, nel fine settimana alle porte, ospiterà il quinto round stagionale del Campionato per derivate dalla serie per la quattordicesima volta e che lunedì 2 maggio vedrà scendere in pista i motociclisti italiani amanti del brand della P lunga per il Pirelli SBK Track Day, il terzo della stagione 2016 dopo quelli di Buriram, in Thailandia, e Assen, Paesi Bassi.

Per quanto riguarda le soluzioni di gara, sia i piloti SBK che quelli WorldSSP avranno diverse soluzioni a disposizione, la maggior parte di queste saranno opzioni di gamma, ovvero pneumatici disponibili per l'acquisto da parte di qualsiasi motociclista presso i rivenditori Pirelli.

L'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari è situato proprio nel comune di Imola ed è stato intitolato a Enzo Ferrari, fondatore dell'omonima casa automobilistica, e al figlio Dino. Quello di Imola, nel layout previsto per le gare motociclistiche, è un circuito di 4.936 metri con 9 curve a destra e 13 a sinistra. La larghezza della pista va da un massimo di 15 metri a un minimo di 10 metri con una pendenza massima in discesa al tratto compreso tra le curve Piratella e Acque Minerali del 9,10% e una pendenza massima in salita nel tratto compreso tra le curve Acque minerali e Variante Alta del 9,38%.

Il raggio delle curve varia da un minimo di 11 metri ad un massimo di 94, il rettilineo d'arrivo ha una lunghezza di 350 metri e chi parte dalla pole position prende il via sulla sinistra.

☒ Nell'estate 2009 è stata realizzata la Nuova Variante Bassa, necessaria per rispondere ai requisiti omologativi richiesti dalla Federazione Motociclistica Internazionale. Tale intervento, atto a neutralizzare la lieve piega a destra caratteristica del tracciato per le auto, si colloca di fronte alla corsia dei box.

L'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari è universalmente riconosciuto come un tracciato piuttosto tecnico, con curve e staccate complesse, e che si percorre ad un ritmo elevato che richiede ottime doti nella guida su due ruote.

Nell'agosto 2011 il circuito è stato oggetto del lavoro di riasfaltatura del manto stradale, che ha riguardato il 70% del tracciato il quale ha riacquisito un buon livello di grip meccanico, ormai compromesso da tempo. Allo stesso tempo però ha incrementato notevolmente l'aggressività sugli pneumatici posteriori, soprattutto con temperature medio-basse, in tal caso i piloti dovranno usare pneumatici SC1.

Se le alte temperature dovessero smussare completamente la severità del tracciato, sarà possibile ricorrere alla mescola SC0 per soddisfare tutte le esigenze di grip. Per quanto riguarda gli pneumatici anteriori, il circuito di Imola lascia invece molto spazio al gusto ed allo stile di guida del pilota. Avendo un layout estremamente tecnico composto da rettilinei con staccate decise ed in discesa, curve con ampi tempi di percorrenza, variazioni di pendenza, chicane e tornanti, generalmente la griglia degli pneumatici anteriori è sempre mista, senza criticità rilevanti né per gli anteriori morbidi, né per quelli più robusti. Spesso con temperature elevate si apprezza la tendenza verso un maggior sostegno/supporto dello pneumatico anteriore, facendo vertere la scelta di gara verso soluzioni più rigide come le SC2 o la nuova SC3.

Le soluzioni per le classi Superbike e Supersport

Pirelli porterà ad Imola un totale di 4.602 pneumatici destinati a far fronte alle necessità dei piloti di tutte le classi del Campionato Mondiale Motul FIM Superbike. Il meteo incerto potrebbe prospettare gare bagnate, in tal caso i piloti potranno utilizzare pneumatici da bagnato Diablo Rain e pneumatici intermedi Diablo Wet.

Se invece non dovesse piovere, per quanto riguarda la classe SBK i pneumatici slick Diablo Superbike saranno presenti in tre diverse soluzioni per l'anteriore e altrettante per il posteriore, oltre al pneumatico posteriore da qualifica che può essere utilizzato solo dai piloti che accedono alla seconda sessione di Superpole del sabato.

All'anteriore a disposizione dei piloti ci saranno una soluzione di sviluppo e due di gamma. La soluzione di sviluppo è la SC1 S1699, molto utilizzata ed apprezzata dai piloti già nei primi round corsi quest'anno oltre ad essere stata l'opzione più usata all'anteriore nel corso del 2015. Per quanto riguarda le soluzioni di gamma, ovvero i pneumatici regolarmente in vendita sul mercato, saranno presenti la SC2, di durezza media e ottimale per temperature esterne elevate perché garantisce solidità alla fascia battistrada, e la nuova SC3, l'anteriore più duro della gamma 2016, che ha esordito nel round di Assen ed offre una mescola particolarmente resistente sia all'asfalto abrasivo e/o alle basse temperature.

Anche per il posteriore una soluzione di sviluppo e due di gamma. La soluzione di sviluppo è una vecchia conoscenza dei piloti, la SC0 T0611, che ha debuttato l'anno scorso proprio a Imola ed è stata portata poi anche a Portimão, Misano, Laguna Seca, Sepang, Jerez, Magny-Cours e Losail. Questa soluzione utilizza una mescola molto morbida in grado di offrire un livello di grip molto alto se utilizzata con temperature elevate. In alternativa i piloti potranno utilizzare la SC0 di gamma e, in caso di temperature più basse, la SC1 di gamma.

Nella WorldSSP all'anteriore Pirelli mette a disposizione sia la SC1 che la SC2 di gamma che saranno ancora una volta affiancate dalla SC1 S1485, una soluzione di sviluppo che dovrebbe offrire un maggior sostegno nell'approccio alle curve a favore di una migliore precisione di guida.

✖ Per il posteriore due soluzioni di gamma. La SC0, soluzione morbida della gamma 2016 al suo debutto quest'anno e perfetta per affrontare asfalti lisci e temperature elevate perchè offre la massima improntabilità su asfalti lisci e massimo sviluppo di trazione alle alte temperature oltre alla più elevata stabilità al decadimento termico delle prestazioni. La SC1, che offre una durezza media della mescola che si posiziona a metà strada tra la soluzione morbida e quella dura. È la soluzione più gettonata quando, magari per il troppo freddo oppure per via di un asfalto particolarmente abrasivo, la SC0 non può essere utilizzata. Era presente anche nei primi quattro round.

Orari TV SBK Imola 2016

Sabato 30 Aprile

Italia 2

8:40: Superbike - Prove Libere 3

9:15: Supersport - Prove Libere 3

10:15: Superbike - Qualifiche Superpole (inizio SP1 alle 10:30; SP2 alle 10:55)

11:30: Supersport - Qualifiche (SP1 alle 11:30; SP2 alle 11:55)

12:30: Superbike - Gara-1 (partenza ore 13:00)

14:15: STK1000 - Qualifiche

Italia 1/HD

12:40: Superbike - Gara-1 (partenza ore 13:00)

Eurosport

18:30: Superbike - Gara-1 (differita)

Eurosport 2

10:30: Superbike - Qualifiche Superpole (SP1 alle 10:30; SP2 alle 10:55)

13:00: Superbike - Gara-1

Domenica 1° Maggio

Italia 2

8:55: Supersport - Warm-Up (inizio ore 9:00)

9:25: Superbike - Warm-Up

9:50: STK1000 - Warm Up

11:10: Supersport - Gara (inizio ore 11:20)

13:00: Superbike - Gara-2

14:20: STK1000 - Gara

Italia 1/HD

12:40: Superbike Gara-2 (partenza ore 13:00)

Eurosport

4:00: Superbike - Gara-1 (differita)
9:15: Superbike - Gara-1 (differita)
11:15: Supersport- Gara (inizio ore 11:20)
13:00: Superbike - Gara-2
18:00: Superbike - Gara-2 (differita)

Eurosport 2

6:45: Superbike - Gara-1 (differita)
19:15: STK1000 - Gara (differita)
21:30: Superbike - Gara-2 (differita)

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 04 / 2016