

Si è svolto, sabato 5 marzo dalle 9:30 alle 15:30, il corso di aggiornamento tecnico professionale per gommisti e autofficine organizzato da CNA Firenze in collaborazione con le CNA di Prato e Pistoia. Il corso ha avuto un successo straordinario in termini di presenze, con 150 partecipanti, che hanno costretto l'associazione a trasferire il corso nella Sala del Consiglio Comunale di Scandicci attigua alla sede di CNA.

CNA afferma che "è stata una giornata di studio e di approfondimento molto importante che ha incontrato il generale gradimento dei partecipanti al corso".

I lavori sono stati introdotti da Andrea Calistri, presidente di CNA Firenze, a cui sono seguiti i saluti del Presidente Nazionale di CNA - Servizi alla Comunità, Franco Mingozi.

✖ Poi il meeting è entrato nel vivo con le parole di **Raniero Vettori, fresco responsabile Nazionale di CNA Gommisti, che ha spiegato il valore associativo e sindacale di iniziative come queste, cercando di disegnare una strategia per il settore, dove la conoscenza tecnica, la professionalità ed il rispetto delle regole sono le linee guida da seguire.** Vettori ha chiuso l'intervento ricordando il valore di essere associati a CNA per implementare lo sviluppo di iniziative a sostegno della categoria

Il cuore della giornata è stata la lezione tenuta dal perito industriale e consulente di tecnica automobilistica, Massimo Cassano, che ha illustrato i punti salienti del programma del corso: l'accettazione del veicolo, la sua dinamica, l'interazione tra pneumatico e strada, deriva, geometria ruote e sterzo, fenomeni vibrazionali, diagnostica dei disturbi di guida e sensori TPMS.

Durante la giornata sono intervenuti anche gli sponsor dell'iniziativa: Fasep2000, nella persona di Max Mugelli, ed Erregi Group - Sice con Gabriele Raddi. La giornata di formazione è stata, infatti, gratuita e aperta a tutti gli operatori, gommisti o officine che hanno inserito o hanno intenzione di inserire l'attività gomme, proprio grazie agli sponsor, Faspe2000, Erregi Group ed Enegan Luce e Gas.



© riproduzione riservata
pubblicato il 6 / 04 / 2016