

Tipicamente i motociclisti di cruiser amano godersi il viaggio in relax, ma sono allo stesso tempo a caccia di eccitazione e adrenalina, ogni qual volta richiedo-no prestazioni in più dalla loro motocicletta. A velocità ridotte o elevate, i sistemi elettronici Bosch come l'MSC (motorcycle stability control) aiutano il motociclista a rimanere in sicurezza in tutte le situazioni di guida, anche in curva. "Le tecnologie Bosch forniscono alle moto maggiore sicurezza, efficienza e piace-volezza di guida" ha commentato Geoff Liersch, Responsabile della business unit Two-Wheeler e Powersports di Bosch.

Bosch equipaggia la nuova Ducati XDiavel con le ultime tecnologie in termini di powertrain e sicurezza. La centralina di calcolo inerziale (IMU) Bosch fornisce le funzioni necessarie attraverso i dati dinamici del veicolo. In base alla posizio-ne d'installazione del sensore, questo misura l'accelerazione verticale, longitu-dinale e laterale del veicolo e i valori di imbardata, beccheggio e rollio quando la moto è in movimento. Tutti i segnali 6D, inclusi quelli d'imbardata e d'angolo di piega, sono acquisiti attraverso installazioni in posizioni definite e una comu-nicazione via CAN bus. I dati raccolti sono processati e rielaborati per il control-lo di frenata in piega, una delle funzioni del Bosch motorcycle stability control MSC.

Bosch fornisce alla nuova Ducati XDiavel l'MSC base, a bordo anche sulla nuo-va Ducati Panigale 1299. Studi condotti dal GIDAS (German In-Depth Accident Study) evidenziano il fatto che l'MSC può evitare due terzi degli incidenti in mo-to in curva dovuti all'errore del guidatore. Il sistema di sicurezza MSC di Bosch non compromette l'handling, l'esperienza e il piacere di guida sulle due ruote.

La nuova Ducati XDiavel è equipaggiata con il Bosch motor management mo-tronic ME17, il cuore del sistema di gestione motore. Questo piccolo computer analizza tutti i dati provenienti dal powertrain per gestire varie funzioni come i tempi di iniezione e l'iniezione stessa di carburante. Inoltre, il Bosch dual ride-by-wire, il variable valve timing (VVT) e l'anti-knocking control forniscono una maggiore efficienza e un miglior regime al motore.

Tutte le tecnologie di gestione motore (EMS) Bosch rispettano le emissioni legi-slative EURO4 e US, presto standard di riferimento globale. La tecnologia EMS di Bosch contribuisce a rendere le due ruote più pulite e più economiche. Se paragonati a motori con carburatore le moto equipaggiate con EMS consuma-no il 7 per cento in meno di carburante nel World Motorcycle Test Cycle (WMTC). Nei cicli di guida reale, tipicamente nel traffico urbano, il risparmio ar-riva fino al 16 per cento. Queste cifre si traducono in una riduzione dal 7 al 16 per cento anche per le emissioni di CO2. Bosch sta continuando a lavorare per migliorare ulteriormente la tecnologia EMS in modo da offrire una soluzione di sistema centralizzata pronta a rispettare le stringenti emissioni delle due ruote come l'EURO5, previsto per il 2020.

Maggiori informazioni: www.bosch-motorcycle.com

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 03 / 2016