Vredestein Sportrac 5 ***ha vinto il test dei pneumatici estivi nella misura 185/65 R 15 88 H organizzato dall'ADAC*** (Allgemeine Deutsche Automobil-Club) in collaborazione con lo ÖAMTC (Österreichische Automobil-, Motorrad- und Touring Club) e il TCS (Touring Club Svizzero).

Una misura adatta a vetture piccole e compatte come la Citroën C3, la Hyundai i20, la Mazda 2, la Nissan Note, la Opel Adam, la Peugeot 208, la Toyota Verso e la Renault Clio ed è stata proprio una "Clio" la vettura usata dall'ADAC durante il test.

Numerose le prove, tutte conformi all'utilizzo pratico, alle quali sono stati sottoposti i vari pneumatici: percorsi su fondo stradale bagnato e asciutto, consumo di carburante, rumorosità, usura, resistenza al rotolamento, durata. Tra i 16 pneumatici testati nella misura 185/65 R15 88H, sette sono stati definiti da ADAC "molto raccomandati" grazie all'equilibrio complessivo delle prestazioni ma il vincitore, nonché miglior pneumatico sul bagnato, in particolare su handling e frenata, è risultato il Vredestein Sportrac 5. **Una prestazione e una vittoria che celebrano la Ricerca, lo Sviluppo e tutta la Tecnologia della casa olandese.**

Vredestein Sportrac 5 è un pneumatico estivo incredibilmente silenzioso e confortevole che eccelle in stabilità e sportività offrendo una manovrabilità ottimale sia su superfici asciutte sia sul bagnato. Le dimensioni di Sportrac 5 sono adatte per tutte le auto di fascia medio-piccola/medio-alta.

- Le dimensioni dello Sportrac 5

175	70	R	14	88	H	XL
185	70	R	14	88	H	
195	70	R	14	91	H	
175	65	R	14	82	H	
185	65	R	14	86	H	
195	65	R	14	89	H	
175	65	R	15	84	H	
185	65	R	15	88	H	
195	65	R	15	91	H	
205	65	R	15	94	H	
215	65	R	15	96	H	

215	65	R	16	98	H	
165	60	R	14	75	H	
175	60	R	14	79	H	
185	60	R	14	82	H	
195	60	R	14	86	H	
175	60	R	15	81	H	
185	60	R	15	84	H	
185	60	R	15	88	H	XL
195	60	R	15	88	H	
205	60	R	15	91	H	
205	60	R	16	92	H	
215	60	R	16	99	H	XL
185	55	R	14	80	H	
185	55	R	15	82	H	
195	55	R	15	85	H	
205	55	R	16	91	H	
175	50	R	15	75	H	
175	50	R	16	81	H	XL
195	65	R	15	91	V	
205	65	R	15	94	V	
175	60	R	15	81	V	
195	60	R	15	88	V	
205	60	R	15	91	V	
225	60	R	15	96	V	
205	60	R	16	92	V	
185	55	R	15	82	V	
195	55	R	15	85	V	
205	55	R	15	88	V	
195	55	R	16	87	V	
205	55	R	16	91	V	
205	55	R	16	94	V	XL
215	55	R	16	93	V	
215	55	R	16	97	V	XL

205	55	R	17	95	V	XL
195	50	R	15	82	V	
205	50	R	15	86	V	
195	50	R	16	88	V	XL
205	50	R	16	87	V	
205	50	R	17	89	V	
215	50	R	17	91	V	
195	45	R	15	78	V	
195	45	R	16	84	V	XL
205	45	R	16	83	V	
215	45	R	16	90	V	XL
195	40	R	17	81	V	XL
215	35	R	17	79	V	
215	70	R	16	100	H	
225	70	R	16	103	H	
235	70	R	16	106	H	
225	65	R	17	102	H	
235	65	R	17	108	V	XL
215	60	R	17	96	H	
225	60	R	17	103	V	XL
235	60	R	17	102	V	
235	60	R	18	107	V	XL
215	55	R	18	99	V	XL
225	55	R	18	102	V	XL
235	55	R	18	100	V	

Sportrac 5 ha sfumature che si rincorrono lungo tutte le scanalature centrali del battistrada sottolineandone l’asimmetria e conferendogli un aspetto fortemente sportivo. La scanalatura laterale, al contrario, ha linee pure ed è perfettamente liscia mentre la spalla di Sportrac 5 presenta il logo Vredestein accanto all’indicatore di usura.

Sportrac 5 è asimmetrico e non direzionale e presenta alcune “cerniere” sulle scanalature centrali che forniscono la flessibilità necessaria per una bassa resistenza al rotolamento. Un’impronta a terra perfettamente disegnata, frutto di un’eccellente distribuzione della pressione di contatto, garantisce un’usura uniforme del pneumatico (che si traduce in una sua maggiore durata) e una manovrabilità eccellente sia su superfici asciutte sia sul bagnato.

Sportrac 5 beneficia della tecnologia Handling Tuned Sidewall (HTS) capace di garantire una pronta risposta ai comandi dello sterzo anche nelle situazioni d’emergenza. Questa caratteristica, associata a spalle esterne molto rigide e ad una costruzione generale particolarmente robusta, garantisce prestazioni di guida davvero sportive e una manovrabilità assolutamente superiore.

Sportrac 5 presenta quattro ampie scanalature longitudinali per un drenaggio ottimale dell’acqua e la massima capacità di controllo in caso di aquaplaning. La distribuzione dei blocchi sulla spalla garantisce una perfetta frenata sul bagnato contribuendo, inoltre, a ridurre il livello di rumorosità sia interno, sia esterno.

- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca **TEST PNEUMATICI**

© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 02 / 2016