

Ci sarà anche EVO Corse all'Autosport Engineering, la più importante esposizione in Europa dedicata ai professionisti della tecnologia applicata al motorsport, in programma al National Exhibition Centre di Birmingham il 14 e 15 gennaio prossimi.

Nello stand E1065, EVO Corse esporrà l'intera collezione di cerchi in lega da competizione, comprese le ultime novità dell'anno appena concluso: SanremoZero progettata per il rallycross e per le gare in circuito, e DakarZero 17, versione da 17 pollici del best-seller per fuoristrada DakarCorse, che nell'edizione 2016 si è confermata la ruota più utilizzata al Rally Dakar. Non mancheranno poi i cric ultrarapidi per rally e off-road racing e gli altri accessori da competizione, come le piastrine isolanti per freni e la bulloneria speciale ad alta resistenza.

I prodotti EVO Corse saranno protagonisti anche nei padiglioni dell'Autosport Racing Car Show, aperto a tutti gli appassionati del motor sport. Nello spazio dedicato al British Rally Championship sarà presentata la Vauxhall ADAM R2 con i cerchi SanremoCorse che prenderà parte al campionato di rally britannico, e per l'occasione saranno annunciati i piloti ufficiali per la stagione 2016; nello stand del team Gibson Motorsport invece sarà possibile ammirare le ruote FormulaCorse montate sulla nuovissima Gibson GH-20 CN Spec, monoposto che darà l'assalto al titolo delle VdeV Series 2016. Inoltre la Ford Fiesta RS esposta nello stand di M-Sport sarà equipaggiata con la versione personalizzata del cric professionale EVOJack, realizzato appositamente per la scuderia inglese che partecipa al WRC.

L'Autosport Engineering, giunto alla ventesima edizione, è parte dell'Autosport International, appuntamento fieristico di riferimento nel panorama internazionale del motorsport. L'evento ospita più di 600 espositori proveniente da 5 continenti; per l'edizione 2016 solo tra i professionisti di settore sono previsti oltre 27.000 visitatori, di cui almeno 5.000 provenienti da fuori del Regno Unito.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 01 / 2016