

Nella sua riunione di ieri a Parigi, il Consiglio Mondiale FIA ha approvato formalmente le norme che regoleranno ogni aspetto legato agli pneumatici nel Mondiale F1 2016.

PREMESSA

- Il nuovo regolamento si applica solo alle gomme slick. Il regolamento per intermedie e wet non cambia.
- Con l'introduzione della nuova mescola Ultrasoft (colore Viola) il numero delle mescole slick sale a 5.

PREPARAZIONE E SCELTE PRE-GARA

- In accordo con la FIA, Pirelli deciderà in anticipo le tre mescole che potranno essere utilizzate a ogni weekend di Gran Premio e le comunicherà ai Team.
- Il numero totale dei set utilizzabili fra prove, qualifiche e gara (13 in totale) rimarrà uguale a oggi.
- Pirelli assegnerà a ogni vettura 2 set obbligatori. Inoltre, un set della mescola più morbida tra quelle selezionate verrà imposto e dovrà essere conservato per il Q3.
- I due set scelti e resi obbligatori da Pirelli potranno anche essere di due mescole diverse, all'interno delle tre nominate. Tali set saranno ovviamente identici per tutte le vetture.
- I rimanenti 10 set potranno essere scelti da ogni Team all'interno delle tre mescole nominate da Pirelli.
- I Team effettueranno la loro scelta (di quanti e quali set, fra le mescole decise da Pirelli, portare a ogni GP) rispettando una deadline decisa da Pirelli. Comunicheranno la scelta a FIA, e FIA comunicherà a Pirelli il totale delle gomme da produrre. Nessuno, esclusa FIA, verrà a conoscenza delle scelte per le singole vetture fino due settimane prima della gara. Se un team non rispetterà la deadline per la scelta, l'allocazione verrà deciso d'ufficio dalla FIA.
- Una volta resa nota la scelta delle singole vetture, FIA procederà all'allocazione random dei pneumatici tramite barcode, così come avviene ora.
- La scelta da parte del Team verrà fatta per ogni singola vettura: saranno quindi possibili allocazioni diverse per piloti dello stesso Team.
- Le gomme saranno marcate con colori diversi, come avviene oggi.

DURANTE LA GARA

- Verrà mantenuto un sistema di restituzione identico a quello attuale, ma sarà il Team a decidere quale set restituire:

- o 1 set dopo i primi 40' di FP1
 - o 1 set al termine di FP1
 - o 2 set al termine di FP2
 - o 2 set al termine di FP3
- I due set assegnati e resi obbligatori da Pirelli non potranno essere restituiti durante le prove e dovranno essere entrambi disponibili in gara. Almeno uno di questi due set dovrà essere utilizzato in gara: saranno i Team a scegliere quale.
 - Per i top ten al termine delle qualifiche, continuerà ad esserci l'obbligo di restituire il set utilizzato in Q3 (che sarà della miscela più morbida) e l'obbligo di partire in gara con il set con il quale si è fatto segnare il miglior tempo in Q2 (stessa regola di oggi). Per tutti gli altri il set conservato per Q3 sarà disponibile per la gara (stessa regola di oggi).

© riproduzione riservata
pubblicato il 7 / 12 / 2015