

In riferimento a recenti avvenimenti, Continental chiede che vengano presi provvedimenti rispetto agli inadeguati controlli nel mercato europeo. Test tecnici condotti lo scorso inverno da ADAC, -Automobile Club Tedesco- e da Stiftung Warentest, osservatorio dei consumatori, hanno attestato la sistematica carenza di controlli circa il rispetto delle norme di legge da parte degli stati membri della Commissione Europea e dell'Unione Europea. In occasione dei test su pneumatici 165/70 R 14, per stabilire quello invernale con la migliore aderenza sul bagnato, il ContiWinterContact TS 850 ha fatto registrare spazi di frenata di 36.2 m ad una velocità di 80 km/h, avendo una classificazione C secondo i canoni dell'Etichetta Europea. Il peggiore del test è risultato un pneumatico di fabbricazione asiatica, che si è fermato in 49,6 metri pur avendo ricevuto ugualmente una classificazione C.

✖ “Questo caso emblematico di pneumatici che ricevono la stessa classificazione di aderenza sul bagnato pur presentando oltre 13 metri di differenza in frenata non è l'unico nel settore”, ha detto Christian Koetz, Direttore della divisione Passenger and Light Truck Replacement Tires EMEA di Continental e Presidente dell'European Tyre & Rubber Manufacturers Association ETRMA. “E' giunto il momento che queste violazioni sistematiche vengano correttamente sanzionate, al fine di stabilire un deterrente. In caso contrario l'industria europea si troverebbe a subire un danno generato proprio dalla legislazione europea e ciò di per sé sarebbe un controsenso”.

Continental chiede con forza che, rispetto alla continua approvazione di nuove norme, la Commissione Europea e l'Unione Europea si impegnino a stabilire sistemi efficaci di sorveglianza del mercato. “C'è un numero crescente di normative in ogni area e in ogni singolo stato”, aggiunge Koetz. “Se le alle violazioni corrispondessero sanzioni severe e certe, le aziende produttrici sarebbero maggiormente propense ad operare nel rispetto delle regole”

© riproduzione riservata
pubblicato il 27 / 11 / 2015