

Su 10 pneumatici 225/50 R17 testati dalla rivista tedesca Auto Motor und Sport su neve, bagnato, asciutto e rispetto dell'ambiente, tre sono risultati "molto consigliati", due "consigliati e cinque "consigliati con riserva", in quanto hanno performato sotto la media del test.

Conquista l'oro, con una media di 9,2 su 10 punti, il [\*\*Goodyear UltraGrip Performance Gen.1\*\*](#), particolarmente forte su bagnato, neve ed eco-compatibilità, subito seguito dal [\*\*Pirelli Winter Sottozero Serie 3\*\*](#), che su neve vanta il punteggio più alto del test (9,3), e dal [\*\*Dunlop Winter Sport 5\*\*](#), che scende sotto il 9,0 solo nel rispetto per l'ambiente.

Il pneumatico vincitore di numerosi altri test in questa stagione autunno/inverno 2015/2016, il [\*\*Continental WinterContact TS850\*\*](#), si piazza in questo caso "solo" al quarto posto con una media di 8,7 su 10 e con il giudizio "Consigliato". Accanto a lui, "Consigliato" con una media di 8,2, il modello [\*\*Nokian WR D4\*\*](#), già arrivato secondo nei test di Autozeitung.

La classifica prosegue con i modelli "Consigliati con riserva" [\*\*GT Radial Champiro Winter Pro HP\*\*](#), [\*\*Yokohama W.Drive V905\*\*](#), che non riesce quindi a ripetere il successo ottenuto nei test di ADAC-TCS sulla misura 225/55 R16 e [\*\*Bridgestone Blizzak LM 32S\*\*](#). Chiudono a pari merito (7,0) la scaletta i [\*\*Falken Eurowinter HS449\*\*](#) e [\*\*Cooper Weathermaster WM-SA2\*\*](#), che non sono riusciti a tenere il passo con i concorrenti nelle prove su neve (rispettivamente 5,8 e 6,5) e nelle prove di eco-compatibilità (entrambi 5,9).



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [\*\*TEST PNEUMATICI\*\*](#)

