In Francia nel fine settimana appena trascorso il pilota turco Kenan Sofuoglu sulla Kawasaki del team Kawasaki Puccetti Racing si è laureato Campione del Mondo FIM Supersport per la quarta volta mentre l'italiano Lorenzo Savadori in sella all'Aprilia della squadra Nuova M2 Racing è il nuovo Campione Europeo della Superstock 1000 FIM Cup. Nelle gare di Superbike il Campione del Mondo Jonathan Rea ha confermato la superiorità che gli è valso il titolo vincendo entrambe le gare.

È stato un round influenzato dalle condizioni metereologiche quello che ha visto assegnare i titoli iridati nelle classi Supersport e Superstock 1000 del Campionato Mondiale eni FIM Superbike, gli ultimi due campionati che restavano aperti dopo il successo di Jonathan Rea nel Mondiale Superbike, di Toprak Razgatioglu nel Campionato Europeo FIM Superstock 600 e di Javier Orellana nella European Junior Cup.

Nella giornata di sabato e nel corso della notte tra sabato e domenica la pioggia si è infatti abbattuta copiosa sul circuito francese di Magny-Cours e nella giornata di domenica la pista ha tardato molto ad asciugarsi, cosa che ha reso più difficile la scelta degli pneumatici in Gara 1 Superbike e nella successiva gara di Supersport.

In Gara 1 tutti i piloti in griglia, vista la pista ancora molto bagnata seppur in assenza di pioggia, hanno scelto di montare sia all'anteriore che al posteriore pneumatici da pioggia. Una scelta azzardata, perchè in assenza di pioggia le gomme da bagnato rischiano di surriscaldarsi eccessivamente provocando un'usura prematura, ma che in realtà ha premiato i piloti e ha rivelato eccellenti performance dei pneumatici di gamma Pirelli DIABLO Rain che non solo hanno offerto ottime prestazioni per tutta la gara ma hanno permesso anche a Jonathan Rea di migliorarsi al punto da realizzare il giro veloce di gara al sedicesimo giro, proprio quando la pista andava pian piano asciugandosi. Fino a tre quarti di gara a dettare il ritmo è Tom Sykes seguito dal compagno di squadra Rea e da Guintoli, VD Mark, Baiocco, Davies e Camier. Nel corso del diciassettesimo giro il Campione del Mondo approfitta di un'esitazione del compagno di squadra e lo supera. Alla fine Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team) taglia il traguardo per primo con 4,7 secondi di vantaggio sul compagno di squadra Tom Sykes e oltre 14 secondi sul terzo classificato, il francese Sylvain Guintoli (PATA Honda World Superbike Team).

Sul circuito francese il Campionato Mondiale FIM Supersport ha visto consegnare il titolo iridato a Kenan Sofuoglu (Kawasaki Puccetti Racing). Il turco si è laureato Campione del Mondo della classe per la quarta volta, dopo le corone d'alloro ottenute nel 2007, 2010 e 2012.

In gara scatta subito bene dalla seconda posizione Sofuoglu che si affida agli pneumatici

intermedi DIABLO™ Wet, sia per l'anteriore che per il posteriore. Stessa scelta anche per Lucas Mahias (MG Competition) che parte dalla terza posizione mentre il poleman Patrick Jacobsen (CORE" Motorsport Thailand) opta per pneumatici da asciutto DIABLO™ Supercorsa.

Mentre Sofuoglu è in testa alla gara seguito da Jacobsen e da Kevin Wahr (SMS Racing), nel corso del terzo giro viene esposta la bandiera rossa per una rottura del motore della Honda di Kevin Manfredi e la gara viene interrotta. Gara ridotta a 11 giri con Sofuoglu che alla ripartenza si schiera in griglia davanti a Jacobsen e Wahr.

Nel corso del primo giro Jacobsen sorpassa il turco della Kawasaki mentre Mahias si riprende la terza posizione da cui era partito in griglia. A partire dal terzo giro è battaglia tra Sofuoglu e Jacobsen per la prima posizione. Alla fine a tagliare il traguardo per primo è lo statunitense ma il secondo posto è più che sufficiente a Sofuoglu per laurearsi Campione del Mondo.

Con il circuito molto più asciutto pneumatici slick per tutti in **Gara 2** di Superbike. Il Campione del Mondo ha replicato la prestazione di gara aggiudicandosi il gradino più alto del podio e portando a quota quattordice le gare vinte quest'anno, su un totale di ventiquattro disputate in cui il pilota nord irlandese è andato sempre a podio tranne ad Jerez. Alle sue spalle si sono piazzati il ducataista **Chaz Davies (Aruba.it Racing-Ducati SBK Team)** e il compagno di squadra di Rea, **Tom Sykes**.

Nella **Superstock 1000 FIM Cup**, **Lorenzo Savadori (Nuova M2 Racing)**, grazie all'ottavo posto ottenuto in gara, si laurea **Campione Europeo** insieme ad Aprilia.

Per la cronaca la gara è stata vinta dal francese **Jeremy Guarnoni (Team Trasimeno)**, davanti a Kevin Calia (Nuova M2 Racing) e a **Raffaele De Rosa (Althea Racing)**.

Questa era l'ultima gara della stagione per la Superstock 1000, in classifica generale dietro al Campione Europeo si piazzano **Roberto Tamburini (Team MotoxRacing)** e, in terza posizione, **Raffaele De Rosa (Althea Racing)**.

Si è corsa sabato l'ultima gara stagionale del **Campionato Europeo FIM Superstock 600** che, già a giugno in occasione del round di Misano, ha visto il turco **Toprak Razgatlioglu, sulla Kawasaki ZX-6R del team Kawasaki Puccetti Racing** e alla sua prima partecipazione in Campionato, laurearsi Campione Europeo.

A Magny-Cours a trionfare è stato lo spagnolo **Augusto Fernandez** che sulla Honda CBR600 del **PATA-Honda Junior Team** ha tagliato il traguardo davanti a **Axel Bassani**

(Berclaz Racing Team) e al neo Campione Europeo 2015. La classifica finale di campionato è completata da due piloti italiani, in seconda posizione **Michael Ruben Rinaldi (San Carlo Team Italia)** e in terza **Federico Caricasulo (Pata-Honda Junior Team)**.

Il commento di Giorgio Barbier, Racing Director Pirelli Moto:

“Il weekend si è concluso in modo positivo e possiamo ritenerci davvero soddisfatti, soprattutto delle prestazioni che in Gara 1 e in Supersport hanno offerto i nostri pneumatici da bagnato DIABLO Rain. Come è noto infatti gli pneumatici da pioggia sono progettati per performare in modo ottimale proprio quando piove e non certo su un circuito che si va asciugando. Qui a Magny-Cours aveva piovuto nella giornata di sabato ma il circuito domenica mattina era ancora molto bagnato, sicuramente una situazione non ideale che ha reso difficile la scelta degli pneumatici da utilizzare. I piloti all’unanimità hanno deciso di montare gomme da bagnato e alla fine non solo nessuno ha avuto problemi significativi ma le prestazioni sono state così buone che proprio quando il circuito andava asciugandosi Jonathan Rea ha registrato diversi giri veloci fino ad ottenere il giro veloce di gara addirittura al sedicesimo giro. Questo per noi è sicuramente un segnale molto positivo e siamo davvero felici di questo risultato. Non posso che congratularmi con i protagonisti della giornata, ovvero con Kenan Sofuoglu e Lorenzo Savadori in primis per la conquista dei loro titoli e con Jonathan Rea che in Superbike ha dimostrato di aver vinto il mondiale a pieno titolo.”

Le soluzioni Pirelli scelte dai piloti:

Diverse le soluzioni utilizzate nella classe **Superbike** nel corso del weekend. In Gara 1 tutti i piloti hanno scelto **pneumatici da pioggia DIABLO Rain** in quanto il circuito era molto umido nonostante avesse smesso di piovere da alcune ore.

In Gara 2 invece, con un asfalto decisamente più asciutto, la scelta è ovviamente ricaduta su pneumatici slick. Diverse in questo caso le soluzioni interessate, anche se per l’**anteriore** la soluzione **SC1 di sviluppo 1699** si è rivelata ancora una volta la soluzione preferita, mentre per il **posteriore** i piloti hanno diviso più o meno equamente le loro preferenze tra la **SC0 di gamma e quella di sviluppo T0611**.

Anche nella classe **Supersport** che si è corsa alle 11.30 i piloti non hanno avuto scelta e sono stati costretti ad optare prevalentemente per pneumatici da bagnato, anche se in questo caso non sono stati utilizzati solo pneumatici **DIABLO Rain** ma anche intermedi **DIABLO™ Wet** e qualcuno, vista la pista sempre più asciutta, ha optato anche per soluzioni

da asciutto o per un accoppiamento soluzione da asciutto posteriore e soluzione intermedia anteriore.

Pirelli Best Lap Award:

I Pirelli Best Lap Award sono i premi che vengono assegnati ai piloti che nelle gare di Superbike e Supersport realizzano il giro più veloce. La premiazione si svolge nel Paddock Show durante la conferenza stampa che segue il podio al termine della giornata di gare.

Il pilota di Superbike e Supersport che al termine della stagione avrà totalizzato il maggior numero di **"Pirelli Best Lap Award"** sarà eletto **"Best Lap Winner: pilota più veloce dell'anno"** e verrà premiato nel corso della cerimonia di fine anno. Jonathan Rea a Magny-Cours ha vinto il premio dal momento che ha realizzato 11 Best Lap nel corso della stagione, Jules Cluzel guida invece la classifica Supersport con 5 Best Lap.

Questi i piloti che si sono aggiudicati i Pirelli Best Lap Award nel round di Magny-Cours:

WSB Gara 1 - **Jonathan Rea** (Kawasaki Racing Team), 1'53.247 (16° giro)

WSB Gara 2 - **Jonathan Rea** (Kawasaki Racing Team), 1'38.500 (15° giro)

WSS - **Patrick Jacobsen** (CORE" Motorsport Thailand), 1'43.569 (10° giro)

Di seguito la classifica generale al penultimo appuntamento di Campionato:

WSB: **Jonathan Rea** (Kawasaki Racing Team): 11; **Tom Sykes** (Kawasaki Racing Team): 6; **Chaz Davies** (Aruba.it Racing-Ducati SBK Team): 5; **Leon Haslam** (Aprilia Racing Team - Red Devils): 1; **Davide Giugliano** (Aruba.it Racing - Ducati SBK Team): 1

WSS: **Jules Cluzel** (MV Agusta Reparto Corse): 5; **Kenan Sofuoglu** (Kawasaki Puccetti Team): 3; **Patrick Jacobsen** (CORE" Motorsport Thailand): 3

Le statistiche 2015 Pirelli del round di Magny-Cours:

- Numero totale di pneumatici portati da Pirelli: **4508**
- Numero di soluzioni (asciutto, intermedio e bagnato) per la classe Superbike: **5 anteriori e 7 posteriori**
- Numero di pneumatici a disposizione di ogni pilota Superbike: **35 anteriori e 37 posteriori**

- Numero di soluzioni (asciutto, intermedio e bagnato) per la classe Supersport: **5 anteriori e 4 posteriori**
- Numero di pneumatici a disposizione di ogni pilota Supersport: **27 anteriori e 23 posteriori**
- Temperatura in Gara 1: **aria 11° C, asfalto 15° C**
- Temperatura in Gara 2: **aria 14° C, asfalto 19° C**
- Velocità massima raggiunta dagli pneumatici Pirelli DIABLO™ Superbike in gara: **289,5 km/h**, realizzata in Gara 2 da Chaz Davies (Aruba.it Racing-Ducati SBK Team) all'8° giro
- Velocità massima raggiunta dagli pneumatici Pirelli DIABLO™ Supercorsa nella gara Supersport: **259,6 km/h**, realizzata da Kyle Smith (PATA Honda World Supersport Team) al 10° giro.

© riproduzione riservata
pubblicato il 5 / 10 / 2015