

Il 5% dei pneumatici delle vetture usate dalle famiglie italiane presenta danni evidenti, ovvero screpolature, tagli e rigonfiamenti individuabili anche con un'ispezione visiva. Questo dato emerge da una rilevazione del Centro Studi Continental effettuata nell'ambito del Progetto Autostrade 2015, realizzato in collaborazione con Autostrade per l'Italia. Nel corso del Progetto Autostrade addetti specializzati di Continental Italia hanno effettuato controlli sui pneumatici delle vetture nelle principali aree di servizio autostradali del nostro Paese, per verificare lo stato di usura dei pneumatici, la presenza di danni visibili e lo spessore residuo del battistrada. In totale sono stati effettuati 1.024 controlli, di cui 420 a vetture utilizzate da famiglie.

Dai controlli è risultato che il 5% delle vetture utilizzate dalle famiglie italiane ha pneumatici visibilmente danneggiati ed il 10,2% ha pneumatici con usura irregolare. Per ciò che riguarda lo spessore residuo del battistrada gli esiti dei controlli hanno evidenziato che il 3,3% delle vetture presenta pneumatici anteriori con uno spessore da 0 a 1,6 mm e quindi, a norma di legge, inadatti alla circolazione e da sostituire quanto prima; il 17,7% delle vetture ha pneumatici anteriori con uno spessore del battistrada tra 1,6 e 3 mm (3 mm è il valore minimo che garantisce sicurezza su strade bagnate; sotto tale limite la sicurezza è a rischio); il 79% delle vetture ha pneumatici anteriori con spessore del battistrada superiore a 6 mm. Sono simili le percentuali riscontrate nel controllo dei pneumatici posteriori. In questo caso le vetture con pneumatici con spessore del battistrada tra 0 e 1,6 mm sono il 2,4% del totale, quelle con pneumatici con spessore del battistrada tra 1,6 e 3 mm il 15,2% e quelle con pneumatici con spessore del battistrada superiori a 6 mm sono l'82,4% del totale.

In linea di principio i risultati dei controlli sono positivi, ma mettono comunque in luce alcune aree di possibile miglioramento nella cura riservata dalle famiglie italiane ai pneumatici che equipaggiano le vetture utilizzate. E' utile, a questo proposito, ribadire l'importanza fondamentale dei pneumatici per la sicurezza della circolazione, soprattutto in questo periodo in cui la scuola sta ricominciando e quindi anche il traffico di genitori che accompagnano a scuola i propri figli sta aumentando. Un semplice controllo visivo, effettuato da un addetto specializzato, può rivelarsi fondamentale per individuare elementi critici e per prevenire malfunzionamenti che avrebbero un impatto decisivo sulla sicurezza della circolazione.

Il 5% dei pneumatici delle vetture usate dalle famiglie ha danni
visibili | 2