

A metà luglio è stato presentato al Senato degli Stati Uniti il disegno di legge che intende creare norme minime sui pneumatici in relazione all'efficienza dei consumi del carburante e alla trazione sul bagnato: un'etichetta statunitense dei pneumatici a tutti gli effetti, che inoltre semplifica il processo di richiamo dei prodotti difettosi reintroducendo la registrazione obbligatoria dei pneumatici. Ebbene, a partire dal 30 luglio questa legge è realtà, perché il Senato ha approvato il disegno di legge contenente queste proposte con 65 voti a favore e 34 contrari. Il disegno di legge ha anche autorizzato il dispiegamento di fondi per altri programmi che riguardano la sicurezza, le autostrade e il trasporto.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 08 / 2015