Secondo gli studi condotti da Stena Line, quest'anno circa il 40% degli Europei ha deciso di intraprendere un viaggio in macchina per le vacanze estive, soprattutto francesi (66%), polacchi (60%) e tedeschi (58%). La ragione principale che spinge a scegliere un viaggio in macchina è la maggior libertà e flessibilità che offre, come dichiara il 75% degli intervistati.

E dove viaggiano? I paesi preferiti sono Germania, Francia e Italia. Il 72% viaggerà con il proprio partner, indicato come compagno di viaggio ideale, contro l'1% di coloro che invece preferiscono viaggiare con la suocera. Ma il vero must have del viaggio è per tutti il telefono cellulare: oltre la metà degli intervistati, e il 72% di italiani, non ne può fare a meno.

Mentre la maggior parte degli Europei non sembra litigare durante il viaggio, pare che la velocità e l'itinerario siano ancora gli argomenti principali di disaccordo durante i lunghi spostamenti in auto.

L'ostacolo principale da superare? Per il 22% dei viaggiatori è riuscire a trovare lo spazio per tutti i bagagli ed essere sicuri di avere portato tutto, anche gli occhiali da sole che sono l'oggetto più importante da portare con sé per il 60% dei vacanzieri.

Prima di intraprendere un viaggio, il 62% degli Europei controlla le condizioni della propria auto per viaggiare tranquilli e in sicurezza, mentre per il 64% degli intervistati la cosa più importante da verificare è l'itinerario. Il 93% degli italiani si assicura di avere il serbatoio pieno, e ben il 68% controlla che la ruota di scorta sia a bordo.

Controllare l'auto prima di partire è essenziale. Secondo i test di sicurezza dei pneumatici effettuati da Bridgestone, il 78% degli automobilisti Europei guida con i pneumatici sgonfi. Questo diminuisce drasticamente la sicurezza dell'auto e può causare un eccessivo consumo di carburante e usura anomala dei pneumatici.

Bridgestone offre alcuni importanti consigli per viaggiare tranquilli e in tutta sicurezza:

– **Controllo dei pneumatici**

La sicurezza stradale inizia equipaggiando la propria auto con i pneumatici giusti: utilizzare pneumatici invernali in estate può aumentare lo spazio di frenata fino al 30%.

Allo stesso tempo è importante verificare la corretta pressione di gonfiaggio: una pressione inadeguata compromette la capacità di frenata e la sicurezza nelle manovre di guida, aumenta il consumo di carburante e l'usura. La pressione dovrebbe essere controllata su

pneumatici freddi: a caldo i valori rilevati potrebbero essere non corretti.

Le informazioni sulle indicazioni di gonfiaggio raccomandate sono reperibili sul libretto di circolazione, sul lato interno della portiera o sotto lo sportellino del carburante. Bisogna anche tenere a mente che quando l'auto è a pieno carico è opportuno aumentare la pressione dei pneumatici.

Il residuo minimo di battistrada stabilito per legge è di 1,6mm: il modo più semplice per verificarlo è utilizzare uno speciale misuratore di profondità, o verificare l'indicatore apposito inserito nel pneumatico. Se l'indicatore posizionato all'interno degli intagli è allo stesso livello del battistrada, è il momento di sostituire i

pneumatici. Ma per verificare se è arrivato il momento di cambiare i pneumatici c'è anche un semplice trucco. Basta inserire una moneta da 1€ all'interno di una scanalatura: se il bordo giallo è in evidenza bisogna correre dal gommista!

È importante anche accertarsi dell'assenza di graffi, tagli e altre anomalie meno evidenti presenti sui pneumatici. Il grande carico che solitamente si porta in vacanza, il caldo e la bassa pressione dei pneumatici possono provocare un'improvvisa perdita di pressione e di conseguenza del controllo dell'auto.

Se non sono stati utilizzati di recente va posta particolare attenzione ai pneumatici di camper, roulotte e carrelli.

– **Uno sguardo sotto il cofano**

Prima di partire è opportuno controllare il livello dell'olio, del liquido del radiatore e dell'acqua per i tergicristalli.

A motore freddo, i livelli di olio e liquido refrigerante devono trovarsi a metà tra massimo e minimo. Durante le vacanze estive l'ideale è aggiungere al liquido dei tergicristalli anche un additivo speciale che rimuova gli insetti durante il lavaggio del parabrezza. Per una visione chiara è importante controllare infine i tergicristalli: se durante il funzionamento lasciano striature o non sono a contatto con il parabrezza devono essere sostituiti.

– **Illuminati d'immenso!**

Indicatori di direzione, di stop e fanali funzionano? Le lampadine devono essere controllate chiedendo a qualcuno di fare il giro dell'auto mentre si azionano una alla volta. Questo è molto importante quando si viaggia in paesi in cui le luci di posizione diurne sono

obbligatorie, come Italia, Svezia e Svizzera: se l'illuminazione del veicolo non è corretta si rischia una multa.

– Il giusto equipaggiamento per ogni situazione

L'equipaggiamento di sicurezza standard per qualsiasi viaggio in auto comprende il triangolo di sicurezza**,** la cassetta di primo soccorso ed un gilet catarifrangente.

Prima della partenza, è necessario controllare la data di scadenza del kit di primo soccorso e il numero di giubbotti a bordo: in molti paesi è necessario averne uno per ogni passeggero, se manca anche in questo caso si rischia la multa.

Questi piccoli controlli di routine consentono di preparare facilmente e semplicemente l'auto per il viaggio verso le vacanze, riducono lo stress inutile e prevengono eventuali guasti ed imprevisti.

Ultimo consiglio: non aspettare l'ultimo momento per controllare l'auto!

Per ulteriori idee e consigli:
http://www.bridgestone.it/auto-suv-van/your-journey/sicurezza-dei-pneumatici/

© riproduzione riservata
pubblicato il 22 / 07 / 2015